

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 23

Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21), Stijn Daniëls (UHasselt), Werner De Dobbeleer (VSV), Bart Desmedt (SmartTrips.be), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOW), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluwer.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer, tel. 0800 30 144, info@kluwer.be, www.wolterskluwer.be
Jaarabonnement: 362,77 euro (incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie, tel. 0800 30 145, + 32 15 78 76 15, fax +32 15 36 15 94, info@kluwerregie.be, www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Wouter Florizoone

Verantwoordelijke uitgever

Hans Suijkerbuijk, Motstraat 30, 2800 Mechelen

©2016 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 4 april 2016.



Foto: Colruyt Group

Leveringen in de dagrand: de resultaten van PIEK 2

Het PIEK 2-project onderzocht op grote schaal en gedurende een lange periode de effecten van stille leveringen aan grootwarenhuizen in de vroege ochtend en de late avond. Het leveren in de dagrand biedt voordelen op het vlak van verkeersveiligheid, uitstoot van schadelijke stoffen en bedrijfs-economie. Maar evengoed zijn er enkele nadelen aan verbonden, zoals het verschuiven van de geluidshinder voor omwonenden naar de dagrand. Lees er meer over vanaf p. 16.

ARTIKELS

- 3 Fietsbeleid in Vlaanderen: het netwerk ontrafeld
- 8 Octopusstraat: de Octopuspaal 2.0 voor schoolstraten
- 11 BikeForm: kennis- en businessplatform voor de bedrijfsfiets
- 14 Vlaamse lokale besturen kunnen lage-emissiezone invoeren
- 16 Leveringen in de dagrand: de resultaten van PIEK 2

KORT NIEUWS

- 7 Investering in fietssnelwegen levert het dubbele in gezondheidswinst op
- 18 Voorjaarsactie 'doorlopende straten' • Artikel over vereenvoudiging Wegcode: verduidelijking
- 21 Be-Mobile, Flow en Mobile-For smelten samen
- 23 Stad Gent lanceert blauwe taxibalk • Brussel Mobiliteit brengt elektrische laadpalen in kaart
- 24 Europees nieuws: Cargo bike-proefproject van start in Stuttgart • 300 Europese steden werken aan duurzame mobiliteitsplannen • Als stad zelf aan de slag met de SUMP-Kits • Drie methodes voor modal shift op grote schaal getest • Neem deel aan de Europese Cycling Challenge editie 2016

RUBRIEKEN

- 19 **Vraag van de maand:** wanneer een wielklem gebruiken bij parkeerinbreuken?
- 22 **Pas verschenen:** Vernieuwde routeplanner MIVB • Jaarrapport 'Verkeersindicatoren snelwegen Vlaanderen 2015' • CWICalc berekent gezondheidsimpact stappen en fietsen • Tool voor lokaal fietsbeleid: de quick scan • Draaiboek Groenplan
- 26 **Column:** 1 april
- 27 **Agenda**
- 27 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: Big data als basis voor mobiliteitsbeleid • Aandachtspunten bij het opstellen van een circulatieplan • Nieuwe technologieën sturen de lokale mobiliteit

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluwer.be.