

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 24

### Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21), Werner De Dobbeleer (VSV), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOW), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg), Stef Willems (Vias institute)

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

### Redactieadres

Verkeersspecialist,  
Motstraat 30, 2800 Mechelen,  
verkeersspecialist@wolterskluyer.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,  
tel. 015 78 7600,  
klant.BE@wolterskluyer.com,  
www.wolterskluyer.be  
Jaarabonnement: 399,05 euro (incl. ringband).  
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie,  
tel. + 32 15 78 76 15,  
kluwerregie@wolterskluyer.com,  
www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

Wolters Kluwer

### Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,  
2800 Mechelen

### ©2018 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 3 april 2018.



Foto: Reizigersbond

## Regelmaat tram en bus belangrijker dan snelheid

De OV-bedrijven kunnen de vertragingen die ze zelf veroorzaken (te beperkte toegangsdeuren, halte-inrichting, podesten, informatie naar de reizigers, ...) ook zelf wegnemen. De winst die deze maatregelen opleveren, kan de kwaliteit van de dienstuitvoering voor tram- en busreizigers gevoelig verbeteren. Lees het artikel van de Reizigersbond vanaf p. 16.

## ARTIKELS

- 3** Bonheiden wint Belfius Smart City Award met project fietsende leerlingen
- 4** Philippe Degraef (Febetra): 'Zonder transport over de weg is de koelkast leeg'
- 8** Vlaanderen verhoogt subsidies voor fietsinfrastructuur op BFF
- 12** Wegcode op 1 april gewijzigd voor vrachtwagens en autocars
- 16** Regelmaat tram en bus belangrijker dan snelheid
- 20** Brussels gewest en Brugge bekroond met Agoria Smart City Award
- 22** Zwaardere straffen voor gevaarlijk verkeersgedrag sinds 15 februari
- 25** Nieuwe problemen bij herstelonderzoeken en -examens voor niet-Belgische chauffeurs

## KORT NIEUWS

- 11** Lijst met gevaarlijke punten op gewestwegen voortaan jaarlijks aangepast • Vlaanderen maakt verdere uitrol proefprojecten basisbereikbaarheid mogelijk • Nationale opdrachtcentrale voor aankoop ANPR-camera's van start
- 21** Knokke-Heist monitort energieverbruik en verkeer met 60 sensoren • Slechts helft Vlamingen tevreden over voet- en fietspaden in eigen gemeente
- 27** Verkeersovertreders krijgen voortaan nog slechts één brief met onmiddellijke inning

## RUBRIEKEN

- 15 Vraag van de maand:** moeten houders van commerciële kentekenplaten een adreswijziging nog meedelen aan de gemeente?
- 28 Pas verschenen:** Rapport 'Verkeersindicatoren snelwegen Vlaanderen 2017' • Rapport 'OVG Vlaanderen 5.2' • Standaardbestek 260 versie 2.0 • Rapport 'Fietsongevallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest' • Nota 'Fietsen vanzelfsprekend maken' van Fietsberaad • Veelo, nieuw magazine van Fietsersbond
- 30 Column:** Beloofd?
- 31 Agenda**
- 31 Zo gezegd**

**In een volgend nummer:** De complexiteit van de Zesde Staatshervorming voor de verkeerswetgeving • Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • Betere doorstroming voor openbaar vervoer: tips voor verkeerstechniek, weginrichting en halte-aanleg • Aanduiding maximumsnelheid op bord woonerf

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!  
Mail naar [verkeersspecialist@wolterskluyer.be](mailto:verkeersspecialist@wolterskluyer.be).