

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 25

### Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiel 21),  
Werner De Dobbeleer (VSV),  
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),  
Marleen Govaerts (Dep. MOW),  
Dirk Lauwers (UGent),  
Gijs Moors (AWV Limburg),  
Stef Willems (Vias institute)

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

### Redactieadres

Verkeersspecialist,  
Motstraat 30, 2800 Mechelen,  
verkeersspecialist@wolterskluyer.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,  
tel. 015 78 7600,  
klant.BE@wolterskluyer.com,  
www.wolterskluyer.be  
Jaarabonnement: 417 euro  
(incl. ringband).  
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie,  
tel. + 32 15 78 76 15,  
kluwerregie@wolterskluyer.com,  
www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

Wolters Kluwer

### Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,  
2800 Mechelen

### ©2019 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 1 april 2019.



Foto: Pascal Wyncke

## 'We moeten onze doelstellingen leren vertalen naar realisaties'

"Voor transitie op het vlak van klimaat of mobiliteit heb je grote plannen, grote kaders nodig maar die alleen volstaan niet. Je moet ook veranderingen op het terrein verwezenlijken - samen met overheden op alle niveaus, kennisinstellingen, organisaties, burgers – en zo bewijzen dat het anders en beter kan. We hebben tot nu heel veel energie gestoken in het formuleren van grote doelen, maar we hebben te weinig met de voeten in de modder gestaan." Joachim Declerck en Architecture Workroom Brussels nemen de handschoen op. Lees het interview vanaf p. 8.

## ARTIKELS

- 3** Subsidies voor kleine ingrepen rond scholen die verkeersveiligheid verbeteren
- 4** Antwerpen en Roeselare winnen Smart City Award van Agoria met mobiliteitsprojecten
- 7** Gipod-plicht voor kleinere werken uitgesteld tot 1 juni 2021
- 8** Joachim Declerck (Architecture Workroom Brussels): 'We moeten onze doelstellingen leren vertalen naar realisaties'
- 14** Tweede zit voor concept 'schoolstraat'
- 20** Het transport in Europa in 2018

## KORT NIEUWS

- 6** Al 8 van 19 Brusselse gemeenten besteden parkeerbeheer uit aan parking.brussels • Leuven gaat 50 mobipunten inrichten
- 12** Opdrachtcentrale op komst voor galpalen aan oversteekplaatsen
- 13** Hoogstraten wint Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs 2019 met project 'School-straten' • Eerste wildwaarschuwingssysteem met dynamische verkeersborden in gebruik genomen
- 18** Speekselanalyse eindelijk mogelijk voor opsporing drugs in het verkeer

## RUBRIEKEN

- 19 Pas verschenen:** Gids 'Uw werknemers veilig op weg' • Smart city - De praktische gids • Boek 'Open Data: opportuniteiten en uitdagingen voor lokale besturen'
- 22 Column:** Bericht vanop de fietsas: ritsen aub
- 23 Agenda**
- 23 Zo gezegd**

**IN EEN VOLGEND NUMMER:** Voertuigen tellen in Vlaanderen • Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • Aanduiding maximumsnelheid op bord woonerf • ANPR-data binnen een 'smart city'

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!  
Mail naar [verkeersspecialist@wolterskluyer.be](mailto:verkeersspecialist@wolterskluyer.be).