

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 23

### Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21), Werner De Dobbeleer (VSV), Bart Desmedt (Sweco Belgium), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOV), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg), Stef Willems (BIVV)

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

### Redactieadres

Verkeersspecialist,  
Motstraat 30, 2800 Mechelen,  
verkeersspecialist@wolterskluw.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer, tel. 0800 30 144, klant.BE@wolterskluw.be, www.wolterskluw.be  
Jaarabonnement: 399,05 euro (incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie, tel. 0800 30 145, + 32 15 78 76 15, fax +32 15 36 15 94, kluwerregie@wolterskluw.be, www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

AMS - VIM

### Verantwoordelijke uitgever

Hans Suijkerbuijk, Motstraat 30, 2800 Mechelen

### ©2016 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden veeelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 5 december 2016



Foto: Lokale Politie Antwerpen

## Diepteonderzoek laat ons anders naar ongevallen kijken

In de periode 2010-2016 reconstrueerde een klein team bij de lokale politie Antwerpen bij elk verkeersongeval met dode of zwaargewonde slachtoffers het ongevalsverloop, op basis van de aangetroffen sporen en verhoren. In totaal werden 250 aanrijdingen onderzocht. Dergelijk diepteonderzoek vormt ontegensprekelijk een meerwaarde voor zowel het verkeersveiligheidsbeleid als de rechtsbedeling. Lees het artikel vanaf p. 14.

## ARTIKELS

- 3 Alle parkeerkaarten voor mensen met een handicap worden binnen 3 jaar vernieuwd
- 4 Een overzicht van 10 jaar VIM-projecten voor wegbeheerders
- 8 Resultaten inzake handhaving uit ESRA-bevraging 2015
- 13 App IMOB laat zwakke weggebruiker zelf (bijna-)ongeval registreren
- 14 Diepteonderzoek laat ons anders naar ongevallen kijken

## KORT NIEUWS

- 7 Nieuwe EFRO-oproep voor aanleg fietssnelwegen • Aantal dynamische borden met reistijdinformatie boven snelwegen verdubbeld • Proefproject verkeersveiligheidscoachings in 6 Antwerpse gemeenten
- 11 Budget voor aangepast vervoer mindermobielen stijgt met miljoen euro • Eerste trambussen in Vlaanderen vanaf 2019 tussen Heizel en luchthaven • Bijna helft minder aandacht voor verkeersborden bij handenvrij bellen
- 21 Aparte nummerplaat voor lichte vierwielers met carrosserie verdwijnt uit wetgeving • Foutjes in artikel over speed pedelecs

## RUBRIEKEN

- 12 **Pas verschenen:** Cahier 'Fietsdeelsysteem Blue-bike' • Publicatie 'Recepten voor kernversterking' • Eindrapport Power-to-Gas Roadmap voor Vlaanderen
- 18 **Vraag van de maand:** Mogen hoverboards en monowheels gebruikt worden op de openbare weg?
- 22 **Column:** Vlaams Onvoorwaardelijk Parkeerrecht
- 23 **Agenda**
- 23 **Zo gezegd**

**IN EEN VOLGEND NUMMER:** Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • De reglementering voor speed pedelecs kritisch bekeken • Kleine ingrepen die voor fietsers en voetgangers een groot verschil maken

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!  
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluw.be.