

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 24

Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluyer.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluyer.com,
www.wolterskluyer.be
Jaarabonnement: 417 euro (incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluyer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Kim Wouters

Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2018 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 3 december 2018.



Foto: Wolters Kluwer

Rijden we ons vast in de regionalisering van verkeer?

Als gevolg van de Zesde Staatsvorming werden heel wat bevoegdheden inzake verkeer en mobiliteit overgeheveld naar de gewesten. Die regionalisering zorgt ervoor dat tal van aspecten van het verkeersveiligheidsbeleid vertraging oplopen, onlogisch lijken, bijzonder complex worden en soms zelfs (nog) niet uitvoerbaar zijn. Discussies over details uit het verleden hebben nu (ongewild) grote gevolgen. Lees het artikel vanaf p. 6.

ARTIKELS

- 3 Krijgen we in 2019 (eindelijk) een herschreven Wegcode?
- 4 Verkeersveiligheid blijft prioriteit in verkeersbeleid Vlaanderen
- 6 Rijden we ons vast in de regionalisering van verkeer?
- 11 Vlaamse regelgeving klaar voor trambussen
- 12 Vlaams Bouwmeester Leo Van Broeck: 'Privaat autobezit is niet langer houdbaar'
- 16 Analyse van bijna-ongevallen verhoogt verkeersveiligheid
- 19 Parkeerbeleid is geen melkkoe voor lokale besturen

KORT NIEUWS

- 10 App voor opsporing misbruik van gehandicaptenparkeerkaarten uitgerold in heel België
- 15 Kruispunt vergroten of bushalte verder van weg aanleggen wordt makkelijker
- 18 Conclusies Brusselse Staten-Generaal Verkeersveiligheid • Gecompenseerd vervoer bij mobiele beperking nog mogelijk tot eind 2019 • Nieuw algoritme maakt efficiënte stadsbeleving per fiets mogelijk

RUBRIEKEN

- 20 **Pas verschenen:** Boek 'Op grond van samenwerking' • Toolbox Laboratoria Mobiele Alternatieven • Brussels fietsvadecum, deel 9: Fietsstraten • Handleiding voor het inventariseren en waarderen van wegen met erfgoedwaarde • Onderzoeksrapport <Draagt iedereen zijn veiligheids gordel?>
- 22 **Column:** duidelijkheid
- 23 **Agenda**
- 23 **Zo gezegd**

INDEX 2018 STAAT ONLINE

De index met een overzicht van alles wat in 2018 verschenen is in Verkeersspecialist, vindt u online. Ga naar www.verkeersspecialist.be. Halfweg aan de linkerkant vindt u een link naar de index van jaargang 2018.

IN EEN VOLGEND NUMMER: Voertuigen tellen in Vlaanderen • Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • Aanduiding maximumsnelheid op bord woonerf • Het terugkommoment na het behalen van het rijbewijs in Vlaanderen

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluyer.be.