

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 24

Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21), Werner De Dobbelaar (VSV), Bart Desmedt (Sweco Belgium), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOV), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg), Stef Willems (BIVV)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluwer.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer, tel. 0800 30 144, klant.BE@wolterskluwer.com, www.wolterskluwer.be
Jaarabonnement: 399,05 euro (incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie, tel. 0800 30 145, + 32 15 78 76 15, fax +32 15 36 15 94, kluwerregie@wolterskluwer.com, www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Karel Brits

Verantwoordelijke uitgever

Hans Suijkerbuijk, Motstraat 30, 2800 Mechelen

©2017 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 31 januari 2017



Foto:Valère Donné

Auto's worden breder, parkeerplaatsen te smal

Personenwagens zijn in de afgelopen decennia alsmat breder geworden. Dat heeft enerzijds te maken met veiligheid, zoals ruimte voor veiligheidsmaatregelen in de deuren, anderzijds met meer comfort in het voertuig. Bovendien kiest de consument ook steeds vaker voor grotere wagens. Dat alles heeft gevolgen voor het ontwerp van de weginfrastructuur, vooral parkeervoorzieningen. Lees het artikel vanaf p. 4.

- 3 Minuscuul zendertje spoort fietsdieven op in politiezone Mechelen-Willebroek
- 4 Auto's worden breder, parkeerplaatsen te smal
- 10 Erik Grietens (BBL): 'We moeten verdichten in de stad én in het dorp'
- 16 Fietsbeleid Dendermonde: creatief omspringen met beperkte middelen
- 22 Bijgestuurde parkeerregels voor Brussels Gewest
- 25 VAB pleit voor onafhankelijke screening snelheidslimieten

KORT NIEUWS

- 14 Burgerpersoneel politie mag sinds 1 februari pv's van flitsfoto's opstellen • Douane kan voortaan voertuig van alle wanbetalers in beslag nemen • Verkeersongeval aangeven kan voortaan via app
- 21 Nu ook Velo-fietsen buiten districten Antwerpen • Afscheiden fietspad zet Vlaming aan tot fietsen • Voorstart voor fietsers op 74 kruispunten op gewestwegen
- 30 Europees nieuws: Espoo test app voor beter onderhoud fietspaden • Duurzaam transport essentieel voor bereiken doelstellingen inzake duurzame ontwikkeling • Utrecht breidt bereikbaarheid met sneltram uit • Rome bant bussen uit het historische centrum • Bragança maakt verplaatsingen voetgangers vlotter en veiliger • Europese strategie voor geautomatiseerde mobiliteit goedgekeurd
- 33 Mechelen voert lage-emissiezone in tegen zomer 2018 • Waterwegbeheerders vloeien samen in 'De Vlaamse Waterweg' • Afscheid van 1.350 praatpalen • Alcoholslot op rijbewijs aangeduid met code 69

RUBRIEKEN

- 24 **Pas verschenen:** Gids elektrisch rijden voor lokale overheden • Werk- en inspiratieboek 'Samen naar een tragewegenplan voor je gemeente' • Leidraad 'Sportief op weg'
- 26 **Vraag van de maand:** Over welke documenten moet een bestuurder van een elektrische fiets beschikken?
- 34 **Column:** Veiligheid als standaard
- 35 **Agenda**
- 35 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • De regels voor speed pedelecs in de Wegcode • Op weg naar duurzame routenavigatie

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluwer.be.