

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 24

Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21), Werner De Dobbeleer (VSV), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOW), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg), Stef Willems (BIVV)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluwer.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluwer.com,
www.wolterskluwer.be
Jaarabonnement: 399,05 euro (incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluwer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Jerry De Brie

Verantwoordelijke uitgever

Hans Suijkerbuijk, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2018 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 29 januari 2018.



Foto: Scania

Elektrisch wegvervoer in volle ontwikkeling

Terugkijkend op 2017 merken we dat het een jaar was vol aankondigingen over elektrische vrachtwagens en autobussen. Met als hoogtepunt de voorstelling van de spectaculaire Tesla Semi net voor het jaareinde. We bekijken in vogelvlucht wat nu al beschikbaar is op de markt en wat we binnenkort kunnen verwachten. Lees meer vanaf p. 16.

ARTIKELS

- 3 Fietssector lanceert Velo-Pass: nieuw wapen tegen fietsdiefstal
- 4 Begrip 'parkeerzone' zorgt voor veel verwarring
- 8 Helmut Paris (MOW): 'We moeten werk maken van preventieve gedragsverandering'
- 11 Rijbewijs B geldt ook voor korte rit met traag industrieel voertuig
- 12 Praktijkttest met regenererende retroreflecterende markeringen in Dendermonde
- 16 Elektrisch wegvervoer in volle ontwikkeling
- 21 Jaarlijks minstens 30 miljoen naar Vlaams Verkeersveiligheidsfonds

KORT NIEUWS

- 7 Extra indexletter in typegoedkeuring land- en bosbouwtrekkers geeft toegelaten snelheid aan
- 10 Eva Van Eenoo verkozen tot Mobiliteitspersoonlijkheid 2017
- 15 7,1 miljoen voor lokale fietsinfrastructuur in 2017 • Verordening voor verkeer havenvoertuigen hangt niet langer vast aan GRUP • Kilometerheffing voor vrachtwagens uitgebreid
- 20 Voorlopig geen extra waterstofbussen voor De Lijn

RUBRIEKEN

- 22 **Vraag van de maand:** Hoe kunnen wegbeheerders dodehoekongevallen met rechtsafslaand verkeer voorkomen?
- 25 **Pas verschenen:** Wegwijzer fietslogistiek in Vlaanderen • Rapport deelfietsen • Rapport Fietsongevallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- 26 **Column:** Rurale roddels
- 27 **Agenda**
- 27 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: De complexiteit van de Zesde Staatshervorming voor de verkeerswetgeving • Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • Doorstroming van het openbaar vervoer bekeken door de ogen van de reiziger • Fietsen naar evenementen: goede praktijken • Aanduiding maximumsnelheid op bord woonerf

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluwer.be.