

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 25

Adviesraad

Elke Bossaert (Mobieli 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluw.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluw.be,
www.wolterskluw.be
Jaarabonnement: 417 euro
(incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluw.be,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Jerry De Brie

Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2019 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 1 februari 2019.



Foto: De Lijn

De vervoerregio's hebben nog veel werk voor de boeg

Vlaanderen telt sinds begin dit jaar vijftien vervoerregio's. Ze moeten het model van basisbereikbaarheid vorm geven en op een geïntegreerde manier naar de mobiliteit in hun regio kijken. Dat dit een zware opdracht is, zal niemand tegen spreken. Zeker omdat de financiële middelen beperkt zijn. Lees het artikel vanaf p. 8.

ARTIKELS

- 3** Mobiliteitsraad krijgt nieuwe samenstelling en ruimer takenpakket
- 4** 'Telraam': microcomputer registreert verkeer voor de deur
- 7** Vlaanderen legt vast op welke wegvakken inhaalverbod voor vrachtwagens wordt ingevoerd
- 8** De vervoerregio's hebben nog veel werk voor de boeg
- 12** Het terugkommoment voor beginnende bestuurders in Vlaanderen doorgelicht
- 16** Inschrijving in DIV-register niet langer verplicht voor kortstondig gebruik buitenlands voertuig
- 17** Plusouder mag onbeperkt rijles geven aan kinderen partner
- 19** Bestuurder draait bij wegcontrole ook op voor niet-betaalde verkeersbelasting van gezinslid
- 20** Steeds vaker zoeken levende labs naar mobiliteitsoplossingen
- 23** Oude parkeerschijf niet meer toegelaten op verkeersborden

KORT NIEUWS

- 15** 1 op 8 jonge Belgische bestuurders rijdt geregeld onder invloed van drugs
- 18** Grootschalige test met multimodale app 'Smart Mobility Planner' vanaf maart • Vergunning verplicht voor freefloating deelfietsen en -scooters in Brussel • Car-Pass uitgebreid om kopers tweedehandswagens nog beter te informeren
- 22** Subsidies vanuit Verkeersveiligheidsfonds op komst voor kleine ingrepen rond scholen • Brusselse vervoersdienst TaxiBus breidt uit naar zon- en feestdagen

RUBRIEKEN

- 24 Pas verschenen:** Rapport 'Fix the Mix' • Walkabilityscore-tool • Toolkit 'Waar burens delen' • Update Vademecum voor wegverkeerslawaaï in de stad • Boek 'Naar een toegankelijke gemeente' • Dossier 'Drugs en geneesmiddelen in het verkeer'
- 26 Column:** Eureka
- 27 Agenda**
- 27 Zo gezegd**

In een volgend nummer: Snelheidshandhaving voor snelle fietsen • Voertuigen tellen in Vlaanderen • Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • Aanduiding maximumsnelheid op bord woonerf • ANPR-data binnen een 'smart city'

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluw.be.