

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 27

### Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),  
Werner De Dobbeleer (VSV),  
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),  
Marleen Govaerts (Dep. MOW),  
Dirk Lauwers (UGent),  
Gijs Moors (AWV Limburg),  
Stef Willems (Vias institute)

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

### Redactieadres

Verkeersspecialist,  
Motstraat 30, 2800 Mechelen,  
verkeersspecialist@wolterskluw.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,  
tel. 015 78 7600,  
klant.BE@wolterskluw.com,  
www.wolterskluw.be  
Jaarabonnement: 478,14 euro  
(incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie,  
tel. + 32 15 78 76 15,  
kluwerregie@wolterskluw.com,  
www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

Jerry De Brie

### Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,  
2800 Mechelen

### ©2022 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 2 februari 2022.



## 'Transport zal onvermijdelijk duurder worden'

De transportsector staat voor grote uitdagingen. De klimaatdoelstellingen staan met stip op één. Philippe Degraef en Isabelle De Maegt (Febetra) verwachten een evolutie naar een mix van energiebronnen. De vraag is alleen wanneer die omslag er komt. "Zo lang de alternatieven twee, drie keer duurder zijn dan de dieselveertuigen en je bijna nergens kunt opladen of tanken, zijn het geen alternatieven." Lees het interview vanaf p. 8.

## ARTIKELS

- 3** Afwegingskader helpt wegbeheerder kiezen voor 30 of 50 km/uur binnen bebouwde kom
- 4** Rode rem doeltreffend laten werken is niet vanzelfsprekend
- 8** Interview met Philippe Degraef en Isabelle De Maegt (Febetra): 'Transport zal onvermijdelijk duurder worden'
- 13** Autodelen.net: 'Autodelen zal in komende jaren exponentieel groeien'
- 14** Snelheid, alcohol, afleiding, gordeldracht: hoeveel levens kunnen we redden in België?
- 18** Veiliger tramverkeer aan wegverkeerskruisingen

## KORT NIEUWS

- 7** Administratieve toeslag bij verkeersboetes met 2,49% gestegen • Nieuwe, eenvoudigere boetebrieven voor verkeersovertredingen • Tankstations moeten vanaf april actuele brandstofprijzen per 100 km afficheren
- 12** Vlaanderen zal hoofdwegen proactiever testen op verkeersveiligheid
- 23** Schoolvervoer van kinderen met handicap voortaan toegelaten op bijzondere overrijdbare beddingen • Eerste slimme busbaan van Vlaanderen in gebruik genomen

## RUBRIEKEN

- 24** **Vraag van de maand:** met welke lichten moeten elektrische fietsen uitgerust zijn?
- 28** **Pas verschenen:** Vias-onderzoek 'Interacties in voetgangersgebieden' • Ontwerpwijzer Hoppinpunten • Dienstorder 'Bijkomende uitrustingsniveaus van oversteken voor voetgangers en fietsers'
- 29** **Column:** verkeer
- 30** **Agenda**
- 30** **Zo gezegd**

**In een volgend nummer:** Evaluatie en monitoring van mobiliteitsprojecten • Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving? • Poorten bij het binnenrijden van een zone 30 • Nieuwe reglementering voor gsm'en achter het stuur • Elektrische voertuigen opladen op de openbare weg: wat mag en wat mag niet?

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!  
Mail naar [verkeersspecialist@wolterskluw.be](mailto:verkeersspecialist@wolterskluw.be).