

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 24

Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21), Werner De Dobbeleer (VSV), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOW), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg), Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluwer.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluwer.com,
www.wolterskluwer.be
Jaarabonnement: 399,05 euro
(incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluwer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

The New Drive

Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2018 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 28 juni 2018.



Foto: Eandis

'Over vijf jaar boomt de elektrische auto'

De grote boom voor de elektrische auto blijft voorlopig uit. Wanneer komt die er en zijn we er klaar voor? Dat vroegen we aan expert Arthur Vijghen. "Op dit ogenblik zijn we nog mee in Vlaanderen en België, maar op de verwachte enorme sprong van de elektrische auto zijn we helemaal niet voorbereid. En die komt er snel aan, over vijf jaar beginnen we massaal elektrisch te rijden." Lees het artikel vanaf p. 14.

ARTIKELS

- 3 Begeleiding uitzonderlijk vervoer valt voorlopig nog onder federale wetgeving
- 4 Een lokaal mobiliteitsplan, moet dat echt?
- 9 Vlaamse regels voor technische wegcontrole bedrijfsvoertuigen
- 10 Waalse keuringsregels voor oldtimers soepeler dan Vlaamse
- 14 Arthur Vijghen: 'Over vijf jaar boomt de elektrische auto'
- 18 Afval laat vuilniswagens op waterstof rijden
- 20 Gekruiste recidive: snelheid politie en justitie bepalend voor strafmaat recidivist

KORT NIEUWS

- 8 Deinze en Schoten hebben eerste mobipunten
- 13 Pionier Gent optimaliseert werking schoolstraat
- 22 Vlaanderen gaat voor 10 procent elektrische taxi's in 2020 • Bonheiden, Deinze en Gent winnen trofee Fietsgemeente/-stad 2018
- 24 Europees nieuws: Europese Commissie vervolledigt agenda voor veilige, milieuvriendelijke en geconnecteerde mobiliteit • Nieuw rapport biedt handvatten voor ontwikkeling duurzaam mobiliteitsplan • Estland gaat voor gratis openbaar vervoer in het hele land • Cambridge kiest voor Nederlandse rotondes

RUBRIEKEN

- 23 **Pas verschenen:** Themadossier verkeersveiligheid nr. 12 - Jongeren (15-24 jaar) • Brochure 'FietsDNA 2018' • DV3 - Visie Duurzaam Veilig Wegverkeer 2018-2030
- 26 **Column:** toegankelijkheid as a service
- 27 **Agenda**
- 27 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: De complexiteit van de Zesde Staatshervorming voor de verkeerswetgeving • Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • Aanduiding maximumsnelheid op bord woonerf • Aanbevelingen voor lokale mobiliteitsplannen 3.0 • Terugkoment na behalen rijbewijs in Vlaanderen • Weggebruikers geven feedback via Ping if care

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluwer.be.