

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 25

Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@woltersklower.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@woltersklower.com,
www.woltersklower.be
Jaarabonnement: 417 euro
(incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@woltersklower.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Stad Diest

Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2019 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 1 juli 2019.



Foto: Gemeente Maarkehal

Gemeentewegendecreet moderniseert wetgeving voor buurtwegen

Op 24 april keurde het Vlaams Parlement unaniem het gemeentewegendecreet goed. Het wordt op 1 september 2019 van kracht. Er komt één juridisch statuut voor alle wegen onder de bevoegdheid van lokale besturen. Verkeersspecialist vroeg Trage Wegen, Landelijke Gilden en de VVSG wat zij van het nieuwe decreet vinden. Lees het artikel vanaf p. 4.

ARTIKELS

- 3** Brussels gewest wil alle aanvullende reglementen op E-sign
- 4** Gemeentewegendecreet moderniseert wetgeving voor buurtwegen
- 7** Kopstaartaanrijdingen vaak veroorzaakt door filevorming en onoplettendheid
- 12** Reeks verkeersovertredingen voortaan strenger bestraft
- 14** Wetgever erg slordig bij aanpassing straf voor middenvakrijders
- 16** 'Schoolstraat' bijgestuurd maar nog altijd ruimte voor verbetering
- 18** Invoering fietszone vaak niet mogelijk in de praktijk
- 22** Nu ook afwijkingen op Wegcode mogelijk in luchthavengebied
- 28** De Lijn en MIVB testen elektrische, zelfrijdende pendelbuses

KORT NIEUWS

- 13** Aanvullende reglementen alleen nog via Loket voor Lokale Besturen
- 15** Correctie: meeneemheftruck die meer dan 1 m uitsteekt mag niet meer dan 0,65 m boven wegdek hangen
- 21** Telraam en Straatvinken werken samen voor verkeerstellingen • IMOB monitort alertheid bestuurders en laat technologie ingrijpen tijdens autorit • 280 extra haltes De Lijn krijgen realtime informatieschermen
- 27** Vlaamse gemeenten mogen mobiele ANPR-camera's inzetten voor toegangscontrole lage-emissiezones
- 29** Tests zonder bestuurder in het voertuig mogelijk op openbare wegen in Nederland

RUBRIEKEN

- 23 Pas verschenen:** Standaardbestek 250, versie 4.1 • Platform 'VeloPark.be'
- 24 Vraag van de maand:** wat met de maatvoering van fietsvoorzieningen en smalle, landelijke wegen nu de Wegcode gewijzigd is?
- 30 Column:** blij
- 31 Agenda**
- 31 Zo gezegd**

In een volgend nummer: Voertuigen tellen in Vlaanderen • Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • Aanduiding maximumsnelheid op bord woonerf • Mogen personen met een handicap altijd onbeperkt parkeren? • Automatische onbemande vaststellingen: voor welke overtredingen kan het?

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@woltersklower.com.