

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 25

### Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),  
Werner De Dobbeleer (VSV),  
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),  
Marleen Govaerts (Dep. MOW),  
Dirk Lauwers (UGent),  
Gijs Moors (AWV Limburg),  
Stef Willems (Vias institute)

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

### Redactieadres

Verkeersspecialist,  
Motstraat 30, 2800 Mechelen,  
verkeersspecialist@wolterskluyer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,  
tel. 015 78 7600,  
klant.BE@wolterskluyer.com,  
www.wolterskluyer.be  
Jaarabonnement: 435,77 euro (incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie,  
tel. + 32 15 78 76 15,  
kluwerregie@wolterskluyer.com,  
www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

Wolters Kluwer

### Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,  
2800 Mechelen

### ©2020 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 1 juli 2020.



Foto: Wolters Kluwer

## ‘Gewoontegedrag stuurt onze verplaatsingen’

De vijfde cyclus van het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) is begin dit jaar afgerond, in het najaar verschijnen de resultaten. Het is opvallend dat “de foto van het verplaatsingsgedrag van de Vlaming”, zoals professor Davy Janssens (IMOB/UHasselt) het noemt, door de jaren heen min of meer dezelfde blijft. “Gewoontegedrag stuurt onze verplaatsingen en dat laat zich niet makkelijk veranderen.” Lees het interview vanaf p. 8.

## ARTIKELS

- 3** Steeds meer veroordeelde bestuurders krijgen alcoholslot in de wagen
- 4** Aandachtspunten voor tijdelijke woonerven in binnensteden
- 8** Prof. Davy Janssens (IMOB/UHasselt): ‘Gewoontegedrag stuurt onze verplaatsingen’
- 12** Wegbeheerder staat mee in voor stiptheid tram en bus
- 18** Zeven maatregelen waarmee De Lijn trams en bussen stipter kan laten rijden
- 27** Vernieuwde Scheldekaaien in Antwerpen winnen Prijs Publieke Ruimte 2020

## KORT NIEUWS

- 26** Leeftijdsgrens voor rookverbod in voertuigen opgetrokken naar 18 jaar • Vanaf 1 september 100 km/uur op Brusselse ring • Vanaf 1 mei 2021 is Europees energie-etiket verplicht op alle banden
- 28** Steeds meer Vlaamse steden voeren een fietszone in • De Lijn stopt met magnetische vervoerbewijzen • Ringtrambus van De Lijn van start in Noordrand Brussel

## RUBRIEKEN

- 22** **Vraag van de maand:** is de combinatie van kortparkeren met laad- en loszone op verkeersborden toegelaten?
- 29** **Column:** blijven fietsen allemaal
- 30** **Agenda**
- 30** **Zo gezegd**

**In een volgend nummer:** Tijdelijke zoneborden die het parkeren regelen • Voertuigen tellen in Vlaanderen • Betekent ‘tot’ altijd ‘tot en met’ in de verkeerswetgeving? • Regenboogzebrapad wettelijk toegelaten? • Het gebruik van paaltjes om doorgaand verkeer in woonstraten te weren

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!  
Mail naar [verkeersspecialist@wolterskluyer.be](mailto:verkeersspecialist@wolterskluyer.be).