

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 23

Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21), Stijn Daniëls (UHasselt), Werner De Dobbeleer (VSV), Bart Desmedt (SmartTrips.be), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOW), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluyer.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer, tel. 0800 30 144, info@kluwer.be, www.wolterskluwer.be
Jaarabonnement: 362,77 euro (incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie, tel. 0800 30 145, + 32 15 78 76 15, fax +32 15 36 15 94, info@kluwerregie.be, www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Wolters Kluwer

Verantwoordelijke uitgever

Hans Suijkerbuijk, Motstraat 30, 2800 Mechelen

©2016 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 30 mei 2016.



Foto:Valère Donné

Nieuwe fietstypes vereisen meer ruimte op fietspaden

De laatste jaren werd het Vademecum Fietsvoorzieningen vooral gelezen als een ontwerpboek met minimale eisen. Daardoor kregen nieuwe ontwikkelingen en inzichten die niet in het vademecum voorkwamen, nauwelijks een kans. Enkele hoofdstukken in het Vademecum Fietsvoorzieningen zijn nochtans verouderd en moeten dringend aangepast worden. Lees er meer over vanaf p. 6.

ARTIKELS

- 3 Brussels gewest test dambordmotief op drukke kruispunten
- 4 'Het ideale straatprofiel' wint Prijs Publieke Ruimte 2016
- 6 Nieuwe fietstypes vereisen meer ruimte op fietspaden
- 10 Provincie Antwerpen evalueert BFF voor toekomstbestendig fietsbeleid
- 13 Voertuig besturen tijdens verlengd rijverbod nu ook strafbaar
- 16 Een nieuw circulatieplan invoeren, is nooit makkelijk
- 20 Vebimobe: correcte snelheidsinformatie voor correct rijgedrag

KORT NIEUWS

- 5 Duurzaam vlootbeheer Roeselare valt in de prijzen • Al 30 Vlaamse gemeenten derdebetaler voor Blue-bike
- 9 Meer gemeenten tevreden over samenwerking met De Lijn • Foutjes in artikel over boetes De Lijn • Eerste vandalismebestendige schuilhuisjes geplaatst in De Haan
- 12 Fietssnelwegen krijgen eigen logo en bewegwijzering
- 15 Belgisch-Nederlands verdrag over gegevensuitwisseling verkeersovertreders • FAST-takeldienst nu op alle Vlaamse snelwegen beschikbaar
- 19 300 nieuwe wachttijdaanduiders aan Brusselse bus- en tramhaltes
- 24 Europese mobiliteitsprijzen voor Murcia en Malmö • Noors onderzoek naar beste manieren om elektrisch autogebruik te promoten • Aken test elektrische wagens voor dienstverplaatsingen • Gezondheidsvoordelen van stappen en fietsen groter dan nadelen van stedelijke luchtvervuiling

RUBRIEKEN

- 23 **Pas verschenen:** Manifest mobiliteit 2.0 • Vlaams fietsbeleidsplan • Praktijkboek Publieke Ruimte 2016 • Filmpjes voor gebruik Interactieve reglementengenerator
- 26 **Column:** Boerenverstand
- 27 **Agenda**
- 27 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • De samenhang tussen mobiliteit en ruimtelijke ontwikkeling • Foutieve rijstrook- en fietspadmarkering • Route2school helpt veiligheid woon-schoolverkeer analyseren

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluwer.be.