

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 24

Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21), Werner De Dobbeleer (VSV), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOW), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg), Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluyer.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluyer.com,
www.wolterskluyer.be
Jaarabonnement: 399,05 euro (incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluyer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Design3

Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2018 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 31 mei 2018.



Foto: Danny Louwet

Tijd voor kleinere marges bij handhaving snelheidsovertredingen?

Bij snelheidsovertredingen wordt in ons land een technische correctiemarge gehanteerd van 6 km/uur, of van 6 procent als de toegelaten snelheid meer dan 100 km/uur is. In Nederland en Frankrijk ligt die marge lager. En zelfs als de gecorrigeerde snelheid hoger ligt dan toegelaten, zal een automobilist in België niet altijd geflitst worden. Want er is ook nog iets als een operationele of een beleidstolerantie-marge. Lees het artikel vanaf p. 16.

ARTIKELS

- 3 Grondig vernieuwd richtlijnenboek voor mobiliteitseffectenstudies in Vlaanderen
- 4 Vlaanderen voert periodieke keuring voor oldtimers in
- 6 Alcoholslot op zoek naar tweede adem
- 12 Vlottere doorstroming openbaar vervoer dankzij impliciete verkeerstechniek
- 15 Brussels gewest voert parkeerzones voor elektrisch laden en autocars in
- 16 Tijd voor kleinere marges bij handhaving snelheidsovertredingen?
- 23 Infrastructuur voor voetgangers krijgt te weinig aandacht

KORT NIEUWS

- 11 Verplichte aanduiding van niet-toegelaten zitplaatsen in kampeerwagens
- 19 Alle Vlaamse snelwegen krijgen komende 4 jaar led-verlichting • 84% flitspalen op Vlaamse gewest- en snelwegen permanent operationeel | Tekenen het charter 'Versnelde Projectrealisatie' • Vlaanderen investeert 30 miljoen euro in 45 combiparkings rond Brussel
- 27 Nu ook verfraaiing nutskasten AWV mogelijk

RUBRIEKEN

- 20 **Vraag van de maand:** hoe effectief is een fietshelm?
- 28 **Pas verschenen:** Rapport 'Verwachte effecten van puntensystemen en andere maatregelen tegen recidive in het verkeer' • Activiteitenverslag AWV 2017 • App 'KLIP' • Vademecum weginfrastructuur (VWI), deel autosnelwegen • Boek 'Duurzame alternatieven voor de auto'
- 30 **Column:** TANSTAAFL!
- 31 **Agenda**
- 31 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: De complexiteit van de Zesde Staatshervorming voor de verkeerswetgeving • Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • Aanduiding maximumsnelheid op bord wooner • Vuilniswagens aangedreven door waterstof • Wijzigingen technische keuring in Vlaanderen doorgelicht

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluyer.be.