

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 25

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluyer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluyer.com,
www.wolterskluyer.be
Jaarabonnement: 435,77 euro (incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluyer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Valère Donné

Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2020 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 3 juni 2020.



Trajectcontroles dringen snelheidsinbreuken terug en helpen bij uittekenen verkeersbeleid

ANPR-data kunnen een interessante inkijk geven in het snelheidsgedrag van bestuurders in zones met trajectcontrole. Een analyse van een dertigtal trajecten in de politiezone Voorkempen (Brecht, Malle, Schilde en Zoersel) toont de langetermijneffecten aan en levert belangrijke gegevens voor het verkeersveiligheidsplan van de gemeenten en de politiezone. Lees het artikel vanaf p. 4.

ARTIKELS

- 3** Pak meer bestuurders vrijgesteld van bewijs van vakbekwaamheid
- 4** Trajectcontroles in politiezone Voorkempen helpen bij uittekenen verkeersbeleid
- 9** Burgerwetenschap onthult de mobiliteitsimpact van Covid-19
- 12** Nederland kiest voor risicogestuurde benadering van verkeersveiligheid
- 16** Zet groene kaart zonder kleur deur open voor fraude?
- 20** Commerciële kentekenplaten krijgen volledig nieuwe regels
- 22** Fiets- en voetgangersvoorzieningen verbeteren voor meer 'social distancing' en fietsgebruik
- 30** Een leesbare voorrang voor fietsers op kruispunten: Fietsberaad Vlaanderen reikt typeoplossingen aan

KORT NIEUWS

- 15** Politie kan verval van recht tot sturen eindelijk controleren in Mercuriusdatabank
 - Vlaamse overheid heeft datastandaard voor slimme mobiliteitsdiensten klaar
- 28** Toolbox duurzame mobiliteit' geeft lokale besturen ideeën en subsidies voor fiets- en voetgangersmaatregelen

RUBRIEKEN

- 29 Vraag van de maand:** wanneer is gsm-gebruik achter het stuur strafbaar?
- 32 Pas verschenen:** Nieuwe routeplanner voor woon-werkfietsers • Boek 'Het recht van de snelste' • Themadossier 'Gordel en kinderbeveiligingssystemen'
- 33 Column:** lock me down
- 34 Agenda**
- 34 Zo gezegd**

In een volgend nummer: Tijdelijke zoneborden die het parkeren regelen • Voertuigen tellen in Vlaanderen • Aanduiding maximumsnelheid op bord woonerf • Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving? • Hoe voorkomen dat geparkeerde voertuigen de doorstroming van tram en bus belemmeren?

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluyer.be.