

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 24

### Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21), Werner De Dobbeleer (VSV), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOW), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg), Stef Willems (BIVV)

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

### Redactieadres

Verkeersspecialist,  
Motstraat 30, 2800 Mechelen,  
verkeersspecialist@wolterskluyer.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer, tel. 0800 30 144, klant.BE@wolterskluyer.com, www.wolterskluyer.be  
Jaarabonnement: 399,05 euro (incl. ringband).  
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie, tel. 0800 30 145, + 32 15 78 76 15, fax +32 15 36 15 94, kluwerregie@wolterskluyer.com, www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

Wolters Kluwer

### Verantwoordelijke uitgever

Hans Suijkerbuijk, Motstraat 30, 2800 Mechelen

### ©2017 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 1 maart 2017



Foto: Jerry De Brie

## ‘Overheden moeten investeren in virtuele infrastructuur’

Voor Philip Taillieu, co-ceo van Be-Mobile, gaat smart mobility over impact, impact van de wegbeheerder op het mobiliteitsgedrag van reizigers. “Daarom is het belangrijk dat overheden, ook lokale, zelf de touwtjes in handen nemen. Zo kunnen ze hun beleidsdoelstellingen meenemen in de technologische toepassingen. Dit overlaten aan Silicon Valley-achtige bedrijven is geen goed idee.” Lees het interview vanaf p. 4.

## ARTIKELS

- 3 Verkeersprojecten Bonheiden, Hasselt en Brugellette winnen Agoria Smart City Award 2017
- 4 Philip Taillieu (Be-Mobile): ‘Overheden moeten investeren in virtuele infrastructuur’
- 8 GIPOD-verplichting voor kleine werken geldt vanaf 1 maart 2019

### Dossier Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2017

- 12 Lodewijk De Witte: ‘Hard en consequent blijven werken aan verkeersveiligheid’
- 14 Eddy Klynen: ‘Vlaanderen moet een Europese topregio worden op vlak van veilig verkeer’
- 14 Educatie door de VSV: een sterk aanbod afgestemd op verschillende doelgroepen
- 16 Brugge: samen voor duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid
- 20 Charter werftransport in Kortrijk: herenakkoord voor veiliger wegen
- 22 Fietsstraat door centrum Peer is hefboom voor groter fietsverhaal
- 24 Actieplan verkeerslichten van AWV voor meer veiligheid en vlottere doorstroming
- 26 BOBtails in Wetteren, Laarne en Wichelen: 0% alcohol, 100% cool
- 28 Iedereen Bobt mee van MOW/BIVV: geïntegreerde campagne voor nuchter rijden
- 31 Bevel tot betalen moet inning verkeersboetes verbeteren

## KORT NIEUWS

- 10 Gent opent eerste autodeelhuis • Papieren doorgangkaart voor gebied met beperkte toegang mogelijk afgeschaft • Vlaanderen stuurt autorijexamen bij
- 19 Filip Watteeuw gekozen als mobiliteitspersoonlijkheid 2016 • Het VIM wordt Smart Mobility • Nieuw betalingsplatform voor verkeersovertredingen op komst Update • 360°-beeldendatabank Vlaanderen afgerond
- 37 App Blue-bike toont aantal beschikbare fietsen

## RUBRIEKEN

- 30 **Pas verschenen:** Mobiël platform airQmap meet luchtkwaliteit in straten • Stedelijk parkeermanagement: Eindrapport ‘PUSH&PULL’ • Mobiliteit leerlingen in online toepassing Dataloop • Kids-Gids ‘Samen met kinderen en tieners de stad van morgen plannen’
- 34 **Vraag van de maand:** Welke specifieke verkeersregels gelden voor bestuurders van elektrische fietsen?
- 38 **Column:** Kroniek van een aangekondigd ongeval
- 39 **Agenda**
- 39 **Zo gezegd**

**In een volgend nummer:** Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • airQmap meet luchtkwaliteit in straten • Niet-reglementaire vermeldingen op E9-borden • Op weg naar duurzame routenavigatie • Push&Pull: aanbevelingen voor een doeltreffend parkeermanagement

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!  
Mail naar [verkeersspecialist@wolterskluyer.be](mailto:verkeersspecialist@wolterskluyer.be).