

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 25

Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluyer.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluyer.com,
www.wolterskluyer.be
Jaarabonnement: 417 euro (incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluyer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Jerry De Brie

Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2019 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 28 februari 2019.



'Technologie zorgt voor meer keuzemogelijkheden'

Manuele tellingen, tellussen en ongevals cijfers, het waren en zijn belangrijke informatiebronnen voor overheden om hun mobiliteitsbeleid vorm te geven en op te volgen. Intussen hebben ook big data hun weg naar het mobiliteitsveld gevonden. Meten is weten. Maar zelfs als je weet, moeten er nog altijd keuzes worden gemaakt. Lees het interview met Tias Guns (MOBI, VUB), specialist in 'data science and optimization', vanaf p. 3.

ARTIKELS

- 3 Vlaamse regering verstrengt bouwverbod langs autosnelwegen
- 4 Prof. Tias Guns (VUB): 'Technologie zorgt voor meer keuzemogelijkheden'

Dossier Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2019

- 9 Het verkeer is zoals de puberteit
- 10 Lodewijk De Witte draagt na bijna 20 jaar de fakkel over aan Cathy Berx
- 12 Hoe stuur je verkeersgedrag?
- 14 Vilvoorde koerst richting veiliger weggebruik
- 15 Bouwen aan veilige, kindvriendelijke schoolroutes in Vlaams-Brabant
- 16 SAVE 2.0: een nieuwe kijk op het lokale verkeersveiligheidsbeleid
- 18 Project School-straten in Hoogstraten: meer ruimte voor het kind
- 20 Safe Crossing: nudgingproject roodlichtnegatie in Antwerpen
- 22 Hoe overtuigen we weggebruikers om zich veiliger te gedragen met Belooft!?
- 23 Het fietsproject: de Gentse flikken in meer dan een champetterrol
- 24 De doelgroepgerichte aanpak van de VSV
- 25 Handhaving opgedreven e-bikes is verre van evident

KORT NIEUWS

- 29 Deelauto's mogen in schoolvakanties week lang op voorbehouden parkeerplaatsen staan in Brussels gewest • Nieuw mobiliteitscoördinatiecentrum SPITS adviseert bedrijven in Gentse zuidrand

RUBRIEKEN

- 8 **Pas verschenen:** FietsTelWeek 2018: eindrapport • Rapport 'Verkeersindicatoren snelwegen Vlaanderen 2018' • Statistisch Rapport 2018 'Handhaving: controles en sancties'
- 28 **Vraag van de maand:** mag je tijdens een verval van het recht tot sturen een e-bike besturen?
- 30 **Column:** imageprobleem
- 31 **Agenda**
- 31 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: Voertuigen tellen in Vlaanderen • Het concept 'schoolstraat' juridisch doorgelicht • Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • Aanduiding maximumsnelheid op bord woonerf • ANPR-data binnen een 'smart city'

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluyer.be.