

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 27

### Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),  
Werner De Dobbeleer (VSV),  
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),  
Marleen Govaerts (Dep. MOW),  
Dirk Lauwers (UGent),  
Gijs Moors (AWV Limburg),  
Stef Willems (Vias institute)

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

### Redactieadres

Verkeersspecialist,  
Motstraat 30, 2800 Mechelen,  
verkeersspecialist@wolterskluw.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,  
tel. 015 78 7600,  
klant.BE@wolterskluw.com,  
www.wolterskluw.be  
Jaarabonnement: 478,14 euro (incl. ringband).  
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie,  
tel. + 32 15 78 76 15,  
kluwerregie@wolterskluw.com,  
www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

Wolters Kluwer

### Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,  
2800 Mechelen

### ©2022 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 28 februari 2022.



Gemeente Roosdaal, dienst mobiliteit - David De Bolle

## Poort aan ingang zone 30: op korte termijn realiseerbaar

In 2020 koos de gemeente Roosdaal voor de opmaak van een nieuw mobiliteitsplan met een focus op stappers en fietsers. Daarbij werd ook nagedacht hoe ze in een regime van gemengd verkeer een correcte snelheid in de zones 30 zou kunnen afdwingen. Een ingreep die veelal op korte termijn kan worden gerealiseerd, is de inrichting van een 'poort' bij elke ingang van een zone 30. Maar hoe creëer je de optimale poort? Lees het artikel vanaf p. 4.

## ARTIKELS

- 3 Primeur in België: 'vlecht' aan complex E17-N382 in Waregem
  - 4 Poort aan ingang zone 30: goede oplossing en op korte termijn realiseerbaar
  - 8 Gebruik beroepsplaten aanzienlijk uitgebreid
- Dossier Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2022**

  - 9 Thema: bewegen binnen de bebouwde kom
  - 10 Snelheidsbeperkingen binnen de bebouwde kom: een lang verhaal
  - 14 Stedenbouwkundige Stefan Bendiks: 'Goed omgaan met verkeer is bepalend voor de kwaliteit van onze steden'
  - 18 Coalitie van 30: kennis delen over meer waarde en mogelijkheden van een algemene zone 30
  - 20 Jonge Wegweters: toolbox voor steden en gemeenten om jongeren te betrekken bij het lokale mobiliteitsbeleid
  - 22 Oostende heeft actieplan om schoolomgevingen verkeersveiliger te maken
  - 25 Wetgever stemt gsm'en achter het stuur af op nieuwe technologie
  - 28 Wegcode nog niet klaar voor opladen elektrische voertuigen op de openbare weg

## KORT NIEUWS

- 31 Negen Vlaamse kanshebbers op titel Fietsgemeente/Fietsstad 2022 • Reizigers geven voor het eerst in vijf jaar weer een hogere tevredenheidsscore

## RUBRIEKEN

- 32 **Pas verschenen:** Rapport 'Deelfietssystemen in Vlaanderen: 8 cases doorgelicht'
  - Praktische handleiding 'Aanleg van verhoogde snelheidsbeperkende inrichtingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest'
  - Visueel verslag 'Vlaamse Mobiliteitsvisie 2040'
- 33 **Column:** het troittoir als maatstaf voor beschaving
- 34 **Agenda**
- 34 **Zo gezegd**

**In een volgend nummer:** Fietsdiefstal: politiezones zetten lokfietsen in • Evaluatie en monitoring van mobiliteitsprojecten • Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving?

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!  
Mail naar [verkeersspecialist@wolterskluw.be](mailto:verkeersspecialist@wolterskluw.be).