

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 23

Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21), Stijn Daniëls (UHasselt), Werner De Dobbeleer (VSV), Bart Desmedt (SmartTrips.be), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOW), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluw.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer, tel. 0800 30 144, info@kluwer.be, www.wolterskluw.be
Jaarabonnement: 362,77 euro (incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie, tel. 0800 30 145, + 32 15 78 76 15, fax +32 15 36 15 94, info@kluwerregie.be, www.verkeersspecialist.be

Foto cover

PZ Limburg Regio Hoofdstad

Verantwoordelijke uitgever

Hans Suijkerbuijk, Motstraat 30, 2800 Mechelen

©2016 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 28 april 2016.



Foto: Wolters Kluwer

ITS opent perspectieven voor lokaal mobiliteitsbeleid

De rol van technologie wordt almaar groter in onze samenleving, ook in onze mobiliteit. Intelligente transport-systemen (ITS) zorgen voor een brede waaier aan nieuwe dienstverlening die een optimaler gebruik van de multimodale infrastructuur mogelijk maakt. Als stad of gemeente is het echter niet altijd eenvoudig om een ITS-beleid uit te stippelen, door budgettaire beperkingen en bij gebrek aan specifieke expertise. Lees er meer over vanaf p. 4.

ARTIKELS

- 3** Vlaamse overheid legt regels voor uitrol elektrische laadinfrastructuur vast
- 4** ITS opent perspectieven voor lokaal mobiliteitsbeleid
- 8** Gerry Peeters (Centrex Wegverkeer): 'Als politie moeten we breder naar verkeer kijken'
- 12** Uitdewegboete van De Lijn: een nieuwe bestraffingsvorm
- 16** Koppeling rijbewijsgegevens via Mercurius klaar in 2017
- 17** Binnenvaart: multimodaal transportplatform vervangt logistieke consulenten
- 19** Terugblik op het Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2016

KORT NIEUWS

- 7** Aftellichten op zes extra kruispunten in Antwerpen • Centrum Oudenaarde wordt zone 30 vanaf 1 juli
- 11** Netwerk van 1.000 ANPR-camera's op snelwegen tegen 2018 • Nieuwe tijdelijke kentekenplaten X en W geïntroduceerd • Zone 30 in Gentse binnenstad leidt tot 12% minder letselongevallen
- 15** Adverteren op belbussen kan wel, maar gebeurt weinig • Biljet De Lijn binnenkort op smartphone • Honderd overwegen afgeschaft sinds 2010
- 18** VSV start met vrijwilligersnetwerk voor veilig verkeer • 1,5 miljoen euro voor fiets- en wandelnetwerken in Vlaanderen • Eerste publieke waterstoftankstation in België geopend in Zaventem

RUBRIEKEN

- 20 Pas verschenen:** Brussels Voetgangersvademeem - Cahier 5: Methoden voor het tellen van voetgangers in openbare ruimten • Brochure 'VerOOOver de straat' • Online rij-simulator om toekomstige Brusselse Ring te testen • Boek 'Een nieuwe aanpak voor landelijke wegen' • Website over voetgangerszone Brussel • Nieuwe website, twitter- en facebookaccount voor MOBI
- 22 Column:** De P-spot
- 23 Agenda**
- 23 Zo gezegd**

In een volgend nummer: Big data als basis voor mobiliteitsbeleid • Aandachtspunten bij het opstellen van een circulatieplan • Vebimobe: intelligente mobiliteitsbegeleiding • Foutieve rijstrook- en fietspadmarkering

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluw.be.