

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 24

### Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21), Werner De Dobbeleer (VSV), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOW), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg), Stef Willems (Vias institute)

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

### Redactieadres

Verkeersspecialist,  
Motstraat 30, 2800 Mechelen,  
verkeersspecialist@wolterskluyer.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,  
tel. 015 78 7600,  
klant.BE@wolterskluyer.com,  
www.wolterskluyer.be  
Jaarabonnement: 399,05 euro (incl. ringband).  
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie,  
tel. + 32 15 78 76 15,  
kluwerregie@wolterskluyer.com,  
www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

SounderBruce

### Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,  
2800 Mechelen

### ©2018 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 3 mei 2018.



Uitgezonderd 2+



Uitgezonderd 3+

## De carpoolstrook in België: een lastige bevalling

Carpoolstroken zijn sinds 2003 wettelijk mogelijk in België. Vijftien jaar later staat de teller op het terrein nog steeds op nul. In Brussel zou er deze zomer een eerste project komen, maar dat is alweer afgevoerd. Ook in Vlaanderen zit een experiment met een carpoolstrook er niet meteen aan te komen, minister Ben Weyts is geen voorstander. Het zou kunnen dat de primeur volgend jaar voor Wallonië is, op twee stukken van de E411. Lees het artikel vanaf p. 4.

## ARTIKELS

- 3 Palen parkeerborden in Brussels gewest niet meer verplicht oranje
- 4 De carpoolstrook in België: een lastige bevalling
- 8 Johan De Mol (UGent): 'Correcte reizigersaantallen zijn de basis voor een efficiënt werkend vervoersbedrijf'
- 11 Publiek dashboard geeft realtime mobiliteitsinfo over regio Gent
- 12 120 fietsnelwegen krijgen Vlaamse subsidies
- 18 Wordt winnaar Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs de eerste autoloze school van Vlaanderen?
- 21 Wegcode sinds 1 mei gewijzigd voor tests met autonome voertuigen

## KORT NIEUWS

- 7 Realtime reisinfo De Lijn pak betrouwbaarder dankzij nieuwe software
- 13 Meldpunt Fietspaden geïntegreerd in vernieuwd Meldpunt Wegen • Tests met zelfrijdende bus De Lijn voor Brussels Airport van start

## RUBRIEKEN

- 14 **Vraag van de maand:** hoe parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap aanduiden?
- 20 **Pas verschenen:** Rapport 'karakteristieken van ernstige bromfietsongevallen binnen de bebouwde kom • Rapport 'Fietsparkeren aan mobiliteitsknooppunten'
- 22 **Column:** nederig land
- 23 **Agenda**
- 23 **Zo gezegd**

**In een volgend nummer:** De complexiteit van de Zesde Staatshervorming voor de verkeerswetgeving • Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • Betere doorstroming voor openbaar vervoer: tips voor verkeerstechniek, weginrichting en halte-aanleg • Aanduiding maximumsnelheid op bord woonerf

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!  
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluyer.be.