

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 25

### Adviesraad

Elke Bossaert (Mobieli 21),  
Werner De Dobbeleer (VSV),  
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),  
Marleen Govaerts (Dep. MOW),  
Dirk Lauwers (UGent),  
Gijs Moors (AWV Limburg),  
Stef Willems (Vias institute)

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

### Redactieadres

Verkeersspecialist,  
Motstraat 30, 2800 Mechelen,  
verkeersspecialist@wolterskluw.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,  
tel. 015 78 7600,  
klant.BE@wolterskluw.be,  
www.wolterskluw.be  
Jaarabonnement: 417 euro  
(incl. ringband).  
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie,  
tel. + 32 15 78 76 15,  
kluwerregie@wolterskluw.be,  
www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

AWV

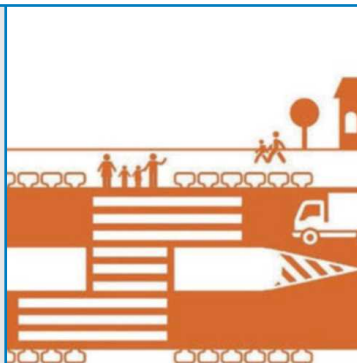
### Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,  
2800 Mechelen

### ©2019 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 3 mei 2019.



Beeld:AWV

## Geveugelde zebra­paden krijgen goed rapport

Aan twee basisscholen heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) 'geveugelde' oversteekplaatsen voor voetgangers getest. Dat zijn zebra­paden die tegen de rijrichtingen in langer zijn gemaakt. Op die manier remmen alle voertuigen vroeger af en wordt de dode hoek aan de voorkant van vrachtwagens kleiner. De geveugelde zebra­paden blijken een positief effect op de verkeersveiligheid te hebben. AWV bekijkt nu op welke locaties nog geveugelde zebra­paden aangelegd kunnen worden. Lees het artikel vanaf p. 6.

## ARTIKELS

- 3** Trapsgewijze toegang tot motorrijbewijs vanaf 18 jaar is beste optie
- 6** Geveugelde zebra­paden krijgen goed rapport
- 8** Prof. Thierry Vanellander: 'Rekeningrijden komt terug op agenda nieuwe Vlaamse regering'
- 13** Samen Slimmer naar het Werk: project van Leiedal en Voka in Zuid-West-Vlaanderen
- 16** Nieuwe wegencategorisering moet robuust netwerk creëren
- 21** Privatisering ruimte voor 'inrij' en garagepoorten zet publieke ruimte onder druk
- 22** Speekselanalyse voor opsporing drugs in het verkeer eindelijk (maar halsoverkop) ingevoerd
- 28** Overtredingen ladingzekering in Vlaanderen straks eerste graad?

## KORT NIEUWS

- 5** Rijbewijs C niet meer nodig om met havenvoertuig rond te rijden in havengebied • De Lijn stelt eerste trambus in België voor
- 7** Brusselse regering keurt gewestelijk mobiliteitsplan goed
- 20** Cameradetectie geeft fietsers op fietssnelweg groen licht • Brussels gewest krijgt geïntegreerd mobiliteitscentrum • New York wellicht eerste Amerikaanse stad met 'congestion charge'
- 27** Hogere boetes voor chauffeurs die hun ADR-lading onvoldoende of verkeerd vastmaken • Meeneemheftrucks op vrachtwagens mogen voortaan tot 1,5 meter uitsteken op Vlaamse wegen • 35 partners gaan voor 'Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek'

## RUBRIEKEN

- 24** **Vraag van de maand:** zijn verhoogde trottoirs toegelaten in een (woon)erf?
- 30** **Column:** little car zones
- 31** **Agenda**
- 31** **Zo gezegd**

**In een volgend nummer:** Voertuigen tellen in Vlaanderen • Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • Aanduiding maximumsnelheid op bord woonerf • ANPR-data binnen een 'smart city' • Kopstaartaanrijdingen met vrachtwagens op de autosnelweg

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!  
Mail naar [verkeersspecialist@wolterskluw.be](mailto:verkeersspecialist@wolterskluw.be).