

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 23

Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21), Werner De Dobbeleer (VSV), Bart Desmedt (Sweco Belgium), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOV), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWW Limburg), Stef Willems (BIVV)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluw.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer, tel. 0800 30 144, klant.BE@wolterskluw.be, www.wolterskluw.be
Jaarabonnement: 399,05 euro (incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie, tel. 0800 30 145, + 32 15 78 76 15, fax +32 15 36 15 94, kluwerregie@wolterskluw.be, www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Ivan Bruggeman

Verantwoordelijke uitgever

Hans Suijkerbuijk, Motstraat 30, 2800 Mechelen

©2016 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 31 oktober 2016



Foto: Wolters Kluwer

‘Met alleen sensibilisering of fikse boetes komen we er niet’

We weten nu al dat we het niet halen, het streefcijfer van maximaal 420 verkeersdoden in België in 2020. Het laaghangende fruit is geplukt, het lastigste moet nog komen. Ons gedrag in het verkeer zal moeten veranderen. Maar hoe krijgen we dat voor elkaar? Met die vraag trok Verkeersspecialist naar Diepenbeek, waar professor Kris Brijs het gedrag van verkeersdeelnemers en de link tussen psychologie en verkeer (svelligheid) onderzoekt. Lees het interview vanaf p. 4.

ARTIKELS

- 3 Provincie Vlaams-Brabant wint Business Mobility Award 2016
- 4 Prof. Kris Brijs (IMOB): ‘Met alleen sensibilisering of fikse boetes komen we er niet’
- 8 Conferentie Podcar City: technologische ontwikkelingen voor onze toekomstige mobiliteit

TML Thesisprijs

- 13 TML Thesisprijs 2016 uitgereikt
- 14 Eerste plaats: potentieel van gekoppeld rijden voor routekeuze transportbedrijven
- 16 Tweede plaats: rekeningrijden als sociaal verantwoord beleid
- 18 Derde plaats: HOV in Leuven: vervoerswijzekeuze en overstapbereidheid
- 20 ‘70’-borden verdwijnen in 2017 uit straatbeeld

KORT NIEUWS

- 12 Voetgangerskaarten op schuilhuisjes in Anderlecht, Jette en Evere
- 22 Nieuw circulatieplan Gent in april 2017 ingevoerd • Geen nieuwe update van 360°-beeldendatabank • Eerste blue-bikes aan tramhalte in Boechout • Neem met uw gemeente deel aan ‘Laboratoria Mobiele Alternatieven’
- 23 Europa: Commercieel vehicle-to-grid systeem opent in Kopenhagen • Display toont beschikbaarheid deelfietsen op bussen en trams in Wenen • Recordaantal steden nam deel aan European Mobility Week • Barcelona lanceert elektrische bussen en snellaadstation • Reykjavik stimuleert duurzaam vervoer om klimaatdoelstellingen te halen • Universiteit in Vila Real lanceert grootschalig fietsinitiatief
- 29 Omzetting Europese verordeningen tachografen en rij- en rusttijden • Vlaamse overheid financiert nieuwe trajectcontroles op gewestwegen volledig zelf

RUBRIEKEN

- 26 **Vraag van de maand:** Aanhangwagens parkeren op de openbare weg: wat mag en wat mag niet?
- 30 **Column:** Kunstmatige levensverlenging
- 31 **Agenda**
- 31 **Zo gezegd**

IN EEN VOLGEND NUMMER: Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • De meerwaarde van diepteonderzoek bij verkeersongevallen • ESRA-studie vergelijkt handhaving in België met 16 andere landen • De reglementering voor speed pedelecs kritisch bekeken

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluw.be.