

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 24

Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21), Werner De Dobbeleer (VSV), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOW), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg), Stef Willems (BIVV)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluw.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer, tel. 015 78 7600, klant.BE@wolterskluw.be, www.wolterskluw.be
Jaarabonnement: 399,05 euro (incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie, tel. + 32 15 78 76 15, kluwerregie@wolterskluw.be, www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Jerry De Brie

Verantwoordelijke uitgever

Hans Suijkerbuijk, Motstraat 30, 2800 Mechelen

©2017 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 2 november 2017.



Foto: Wolters Kluwer

Hoe tijdelijke parkeerverboden aanduiden?

Wanneer een tijdelijk verbod om stil te staan en te parkeren of louter een parkeerverbod wordt aangebracht, verschijnen vaak verkeersborden van diverse formaten en kleuren. Hoe moeten die borden er eigenlijk uitzien? Op welke hoogte moeten ze aangebracht worden? En welke diameter moeten de borden hebben? Lees het antwoord vanaf p. 27.

ARTIKELS

- 3 Rekenhof wijst op trage realisatie Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk
 - 4 Hoe open mobiliteitsdata ter beschikking stellen van gebruikers?
 - 9 Inning niet-betaalde boetes door politie nog niet voor morgen
 - 12 Prof. Dirk Lauwers: 'Herverdeling ruimte nodig: meer voor fiets, minder voor auto'
- TML Thesisprijs**

 - 16 TML Thesisprijs 2017 uitgereikt
 - 17 Eerste plaats: optimale dienstregelingen voor tijdelijke, gedeeltelijke blokkades van het spoor
 - 20 Tweede plaats: rijden Vlaming sneller na weghalen van snelheidsborden?
 - 22 Derde plaats: welvaartsberekening voor auto- en treinritten in dunbevolkte gebieden
- 24 Handelaars betrekken bij het lokale mobiliteitsbeleid

KORT NIEUWS

- 8 Sterke daling schadeclaims door slechte wegen bij Vlaams gewest
- 11 Twee Brusselse politiezones zetten lokfietsen in tegen fietsdiefstal
- 26 Vlaamse regering keurt samenstelling 15 vervoersregio's goed • Eerste fietstelpaal in Brussels gewest staat in Wetstraat

RUBRIEKEN

- 27 **Vraag van de maand:** Hoe moeten tijdelijke parkeerverboden aangeduid worden?
- 32 **Pas verschenen:** Be Walking, Be Brussels: app, wandelatlas en voetgangerskaarten op schuilhuisjes • Praktijkboek Groene Functionele Belevingstrajecten • Inspiratieboek voor een lokaal duurzaam beleid • Evolutie Vlaams verkeersveiligheidsplan - Rapport werkjaar 2016-2017 • Brochure en eindrapport 'Fietsers in de voorrang'
- 34 **Column:** Modal profiling
- 35 **Agenda**
- 35 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: De weergave van de oude parkeerschijf op verkeersborden • De complexiteit van de Zesde Staatshervorming voor de verkeerswetgeving • Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • Reflecterende fietsuggestiestroken

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluw.be.