

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 25

### Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),  
Werner De Dobbeleer (VSV),  
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),  
Marleen Govaerts (Dep. MOW),  
Dirk Lauwers (UGent),  
Gijs Moors (AWV Limburg),  
Stef Willems (Vias institute)

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

### Redactieadres

Verkeersspecialist,  
Motstraat 30, 2800 Mechelen,  
verkeersspecialist@woltersklower.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,  
tel. 015 78 7600,  
klant.BE@woltersklower.com,  
www.woltersklower.be  
Jaarabonnement: 455,38 euro  
(incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie,  
tel. + 32 15 78 76 15,  
kluwerregie@woltersklower.com,  
www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

Bosch

### Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,  
2800 Mechelen

### ©2020 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 2 november 2020.



Foto: Wolters Kluwer

## Worden gemeentebesturen gedwongen om GAS in te voeren voor snelheidsinbreuken?

In oktober nam het Vlaams parlement een decreet aan waardoor gemeentelijke administratieve sancties (GAS) voor bepaalde snelheidsovertredingen mogelijk worden. Op die manier krijgen de lokale besturen in Vlaanderen een stuk meer autonomie om het verkeersveiligheidsbeleid op hun grondgebied uit te stippelen en gericht te handhaven. De vraag is of gemeenten eigenlijk wel vrij kunnen kiezen. Want als ze niet voor GAS kiezen, dreigen ze in hun eigen vingers te snijden. Lees het artikel vanaf p. 13.

## ARTIKELS

- 3 Acht nieuwe overtredingen in Vlaamse boetecatalogus voor taxi's
  - 4 De motorfiets houdt (voorlopig) stand in het verkeer
  - 8 Geavanceerde rijhulpsystemen: potentieel blijft onderbenut als bestuurders ze niet kennen
  - 13 Worden gemeentebesturen gedwongen om GAS in te voeren voor snelheidsinbreuken?
- TML Thesisprijs**

  - 18 Winnaars TML Thesisprijs 2020 bekendgemaakt
  - 19 Eerste plaats: hoe dominante luchtvaartmaatschappijen een opportuniteit kunnen vormen voor luchthavens
  - 22 Tweede plaats: hoe beïnvloeden contextuele factoren elektrische fietsen in het woon-werkverkeer?
  - 24 Derde plaats: de Hydrogen Fuel Cell als katalysator voor modal shift van wegvervoer naar binnenvaart
- 26 Fietsbeleid Kortrijk, Deinze en Boechout bekroond

## KORT NIEUWS

- 7 Sint-Truiden vervangt 7.615 klassieke lichtarmaturen door led-verlichting
- 12 CITRUS-app met realtime verkeersinfo verhoogt veiligheid en doorstroming vrachtwagens
  - Overstap naar nieuwe commerciële kentekenplaten uitgesteld tot 1 januari 2021
  - Steeds minder ongevallen met trams MIVB

## RUBRIEKEN

- 28 **Pas verschenen:** Praktijkgids 'Autodelen in landelijk gebied' • Nota 'Visie goederenvervoer Vlaanderen' • Communicatietoolbox over basisbereikbaarheid en Hoppin
- 29 **Column:** gamechanger
- 30 **Agenda**
- 30 **Zo gezegd**

**In een volgend nummer:** Tijdelijke zoneborden die het parkeren regelen • Voertuigen tellen in Vlaanderen • Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving? • Regenboogzebrapad wettelijk toegelaten? • Afstand tot halte bepaalt mee aantrekkelijkheid van openbaar vervoer

• Verkeerslichten: mogelijkheden en beperkingen

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!

Mail naar [verkeersspecialist@woltersklower.be](mailto:verkeersspecialist@woltersklower.be).