

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 23

### Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21), Werner De Dobbeleer (VSV), Bart Desmedt (Sweco Belgium), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOV), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWW Limburg), Stef Willems (BIVV)

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

### Redactieadres

Verkeersspecialist,  
Motstraat 30, 2800 Mechelen,  
verkeersspecialist@wolterskluw.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer, tel. 0800 30 144, klant.BE@wolterskluw.be, www.wolterskluw.be  
Jaarabonnement: 399,05 euro (incl. ringband).  
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie, tel. 0800 30 145, + 32 15 78 76 15, fax +32 15 36 15 94, kluwerregie@wolterskluw.be, www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

Stad Peer

### Verantwoordelijke uitgever

Hans Suijkerbuijk, Motstraat 30, 2800 Mechelen

### ©2016 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 29 september 2016



Foto: Wolters Kluwer

## Toekomstgerichte dwarsprofielen voor gewestwegen

In 2009 werd de procedure voor de opmaak van rooilijnplannen vastgelegd in een decreet. Daardoor ontstond een middel om regulerend op te treden en ongewenste ruimtelijke ontwikkelingen langs gewestwegen aan te pakken. Hoewel de studie voor de opmaak van rooilijnplannen in mei 2016 werd stilgelegd, heeft hij een blijvend nut voor wegbeheerders. Lees er meer over vanaf p. 6.

## ARTIKELS

- 3 Spitsstrook opgenomen in Wegcode
- 4 Helm, nummerplaat en rijbewijs verplicht voor speed pedelecs
- 6 Toekomstgerichte dwarsprofielen voor gewestwegen
- 10 Trajectcontrole: het ei van Columbus voor veiliger wegen?
- 13 Inbreuken op verkeersbord C21 strenger bestraft
- 15 Colombiaanse stadsmobiliteit en innovatie op twee snelheden
- 20 Beter geen onderbroken streep bij fietssuggestiestrook

## KORT NIEUWS

- 5 Biljet De Lijn nu ook verkrijgbaar via smartphone • Ieper is 48e treinstation met Blue-bikes • Lier opent eerste Blue-bike-hubs aan busstations
- 9 Vlaamse overheid versoepelt geluidsnormen voor dagrandleveringen
- 12 Kortrijk en bouwsector bannen werftransport in schoolomgevingen
- 14 Proefprojecten 'platooning' met vrachtwagens wettelijk mogelijk • Gedragscode voor proefritten met autonome voertuigen • Eerste platoontest met semi-zelfrijdende personenwagens in België

## RUBRIEKEN

- 21 **Pas verschenen:** Mobiliteitsverslag 2016 van de MORA • NAR-inventaris: kostprijs woon-werkverkeer
- 22 **Column:** Big data en tienerseks
- 23 **Agenda**
- 23 **Zo gezegd**

**IN EEN VOLGEND NUMMER:** Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • Verslag van de conferentie Podcar City in Antwerpen • Gedragsbeïnvloeding in het verkeer • Het parkeren van aanhangwagens en caravans op de openbare weg

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!  
Mail naar [verkeersspecialist@wolterskluw.be](mailto:verkeersspecialist@wolterskluw.be).