

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 24

Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21), Werner De Dobbeleer (VSV), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOW), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg), Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluw.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluw.be,
www.wolterskluw.be
Jaarabonnement: 417 euro
(incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluw.be,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Wolters Kluwer

Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2018 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 2 oktober 2018.



Foto: Wolters Kluwer

Diepteonderzoek naar ernstige bromfietsongevallen

Ongevallen met bromfietzers zijn een onderschat en onderbelicht verkeersveiligheidsprobleem. Er is weinig geweten over hun kenmerken en oorzaken, en bijgevolg ook over wat we kunnen doen om dergelijke ongevallen te vermijden. Vias institute voerde een diepteonderzoek uit om een beter zicht te krijgen op deze problematiek. Lees het artikel vanaf p. 16.

ARTIKELS

- 3 Politiezone Vlas zet drie vrachtwagensluizen in om sluipverkeer op te sporen
- 4 Wordt Vlaanderen de pionier van de slimme kilometerheffing?
- 8 Zwaardere sanctie voor onleesbare kentekenplaat? Nieuwe overtredingen niet duidelijk omschreven
- 16 Diepteonderzoek naar ernstige bromfietsongevallen binnen de bebouwde kom in België
- 20 Overtreders lage-emissiezone Brussels gewest voortaan ook beboet

KORT NIEUWS

- 14 Gemeenschapswacht-vaststellers ook bevoegd voor gemengde inbreuken stilstaan en parkeren • Kentekenplaat voor speed pedelecs verplicht vanaf 11 december
- 15 Vijf kruispunten op N80 Sint-Truiden krijgen slimme verkeerslichten • TMaaS-project Gent wint Bold Measure'-award Civitas • 1.800 elektrische Villo!-fietsen vanaf zomer 2019
- 24 Europese Mobiliteitsweek in teken van levenskwaliteit I • Hoe duurzame stedelijke mobiliteitsplannen promoten? • Duurzaam vrachtvervoer, kan dat wel? • VK gaat voor een 100% toegankelijk openbaar vervoer

RUBRIEKEN

- 12 **Vraag van de maand:** welke verkeersborden zijn overbodig of niet wenselijk?
- 22 **Pas verschenen:** Handleiding voor tracking binnen fiets- en voetgangersbeleid • Rapport 'Beleidsmonitoring trage wegen: nulmeting' • Boek 'Slimmer onderweg - 5 snelwegen naar een leefbare mobiliteit' • OCW-publicatie 'Beheersystemen voor secundaire en lokale wegennetten' • Voetgangersvademecum nr. 6: Recepten voor trage wegen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- 26 **Column:** The Unbearable Heaviness of being Sustainable
- 27 **Agenda**
- 27 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: Voertuigen tellen in Vlaanderen • De complexiteit van de Zesde Staatshervorming voor de verkeerswetgeving • Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • Aanduiding maximumsnelheid op bord woonerf • Het terugkommoent na het behalen van het rijbewijs in Vlaanderen • Lessen uit de coaching verkeersveiligheid bij lokale besturen

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluw.be.