

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 25

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluwer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluwer.com,
www.wolterskluwer.be
Jaarabonnement: 455,38 euro (incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluwer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Brandweerzone Centrum

Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2020 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 5 oktober 2020.



Foto: Brandweerzone Centrum

Een knip in een straat: mogelijke hinderpaal voor hulpdiensten

De knip is een gekende maatregel om het oneigenlijke gebruik van woonstraten door autoverkeer te verhinderen. Er zijn verschillende manieren om een straat te knippen: het plaatsen van verbodsborden, paaltjes allerhande of camera's met nummerplaatherkenning, het omvormen van een kruispunt tot een buurtpleintje. Natuurlijk is het belangrijk dat prioritaire voertuigen nog steeds makkelijk toegang krijgen tot de huizen in de straat. Hoe verzoen je verkeersveiligheid en -leefbaarheid met toegankelijkheid? Lees het artikel vanaf p. 6.

ARTIKELS

- 3 Recente wijzigingen voor fietsers in Wegcode bijgestuurd
- 4 Een knip in een straat: mogelijke hinderpaal voor hulpdiensten
- 8 Ruim 2.000 mensen testen MaaS-app 'MoveBrussels'
- 17 Verkeersborden 'rechtsaf vrij' en 'rechtdoor vrij' voor fietsers nu ook op Vlaamse gewestwegen
- 20 Groot proefproject met e-bussen De Lijn van start in Leuven

KORT NIEUWS

- 7 Mobiliteitskompas geeft Vlaming zicht op impact woon-werkverplaatsing
- 13 Brussels gewest markeert drop off-zones voor deelsteps en -fietsen
- 14 WeCount: de Europese pilot van Telraam • DIGNITY onderzoekt digitalisering van mobiliteitssystemen en uitbouw van inclusief vervoer • ParkPAD is klaar voor brede Europese tests

RUBRIEKEN

- 10 **Vraag van de maand:** Zijn de regels voor rijwielen ook van toepassing op gemotoriseerde rijwielen?
- 18 **Pas verschenen:** Naar gewenste verkeersstromen: meer dan toegangsborden – Handvaten voor wegbeheerders en politiediensten • Brochure fietsDNA: cijfers over het fietsen in Vlaanderen in 2020 • Rapport 'Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen - meetjaar 2019' • Mobiliteitsverslag 2020 van MORA
- 21 **Column:** mobiliteitsontsteking
- 22 **Agenda**
- 22 **Zo gezegd**

IN EEN VOLGEND NUMMER: Tijdelijke zoneborden die het parkeren regelen
• Voertuigen tellen in Vlaanderen • Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving?
• Regenboogzebrapad wettelijk toegelaten? • Cruise control vs. adaptive cruise control

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluwer.be.