

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 26

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluyer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluyer.com,
www.wolterskluyer.be
Jaarabonnement: 478,14 euro (incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluyer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Pexels.com – Tima
Miroshnichenko

Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2021 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 5 oktober 2021.



'Stadsdistributie heeft nieuw businessmodel nodig'

"Elk pakje dat in het distributiecentrum aankomt meteen leveren, dat zullen we niet meer doen. We willen goederenstromen zoveel mogelijk bundelen en twee keer per dag de stad beleveren met vaste ritten." Dat zegt Alex Van Breedam die met het project CULT een nieuw businessmodel voor stadsdistributie in de markt zet. Enkele grote bedrijven doen al mee. De eerste leveringen zullen nog dit najaar in Antwerpen plaatsvinden. Lees het interview vanaf p. 4.

ARTIKELS

- 3 Vlaanderen treedt streng op tegen fraude en agressie voor; tijdens of na een rijexamen
- 4 Alex Van Breedam (Tri-vizor en CULT): 'Stadsdistributie heeft nieuw businessmodel nodig'
- 8 Liever duidelijke wegmarkering dan een kleurboek voor fietsers op de rijbaan

KORT NIEUWS

- 13 Vlaanderen sluit contract af met Via voor uitbating mobiliteitscentrale • Volledige binnenstad Hasselt wordt woonerf
- 21 GAS-boete voor inbreuk op bord C3 of F103: gewone brief naar overtreder volstaat • Waals gewest wijzigt Wegcode: 30 km/uur bij borden D9 en D10 • Technische keuring strenger voor gebreken aan lichten
- 22 Europees nieuws: succesverhalen en resultaten van SUMP op wijkniveau • Nieuwe gids voor duurzame stedelijke mobiliteitsplanning in kleinere steden en gemeenten • Youth on the Move: tips om jongeren te betrekken bij stedelijke mobiliteitsplanning • Kandidaten gezocht voor 10de SUMP Award • CIVITAS Forum 2021 in oktober in Aken • POLIS conferentie 2021 in december in Göteborg

RUBRIEKEN

- 14 **Pas verschenen:** 'Monitor duurzame mobiliteit 2021' van Netwerk Duurzame Mobiliteit
 - Brochure Brussels gewest 'De toegankelijkheid van handelszaken - Praktische gids'
 - Nieuw deelplatform voor aangepaste fietsen: gfiest.be • Rapport workshops 'Fietsen in 2040' van Fietsberaad Vlaanderen
- 16 **Vraag van de maand:** wat is het verschil tussen een busstrook en een bijzondere overrijdbare bedding
- 25 **Column:** gezellige mobiliteit
- 26 **Agenda**
- 26 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving?

- Beveiliging van oversteekplaatsen die een tramspoor kruisen • Foutief gebruik van zijwaartse pijlen bij signalisatie parkeerplaatsen • Veiligheidsvoorzieningen op de fiets

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!

Mail naar verkeersspecialist@wolterskluyer.be.