

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 24

Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiel 21), Werner De Dobbeleer (VSV), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOW), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg), Stef Willems (BIVV)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluyer.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluyer.com,
www.wolterskluyer.be
Jaarabonnement: 399,05 euro
(incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluyer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

W&Z nv

Verantwoordelijke uitgever

Hans Suijkerbuijk, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2017 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 5 september 2017



Foto: Mobiel 21

Verkeerslang heeft effect op korte en iets langere termijn

In Vlaanderen is 'Sam de Verkeerslang' al jaren een bekende sensibiliseringscampagne om stappen en fietsen te stimuleren bij schoolgaande kinderen en hun ouders. De laatste jaren wordt stevig ingezet om van de campagne ook in andere landen een succesverhaal te maken. Wat ooit begon met een handvol scholen in Limburg, groeide uit tot een campagne in 19 Europese landen. De resultaten tonen aan dat dergelijke campagnes effect hebben. Lees het artikel vanaf p. 12.

ARTIKELS

- 3 Dynamische signalisatie op hoofdwegennet: stand van zaken
- 4 Fietshellingen ontwerpen, ideefixen loslaten
- 8 Nieuw type geleidingslijnen voor fietsoversteekplaatsen
- 11 Wegspotters waken over toegankelijkheid trage wegen
- 12 Verkeerslang heeft effect op korte en iets langere termijn
- 16 Betaling onmiddellijke inningen via internet deels onwettelijk
- 20 DIV kan inschrijving voertuigen voortaan tijdelijk opschorten
- 23 Vlaamse regering en gemeenten op één lijn over Ringtrambus
- 24 Cycloparking.org beheert beveiligde fietsparkings in Brussel
- 26 Databank Publieke Ruimte bundelt alle projecten uit praktijkboeken Publieke Ruimte

KORT NIEUWS

- 7 AWW vervangt 19.300 kilometerbordjes langs snelwegen • 24 grensovergangen op autosnelwegen krijgen ANPR-camera's
- 8 Gent opent twee fietsparkeervakken op Korenmarkt • Totaalverbod voor quads in Mechelen
- 22 MIVB zet 7 elektrische midibussen in vanaf eind 2018 • Villo!-dienstwagens mogen voortaan op Brusselse busbanen rijden • Innovatief mengsel maakt Gentse tramsporen fietsveilig
- 25 Brussels gewest test waarschuwingslichten voor aankomende tram • Departement MOW werkt mee aan internationale proef met innovatieve verkeersdiensten

RUBRIEKEN

- 24 **Vraag van de maand:** Mogen kinderen vervoerd worden met een elektrische fiets?
- 30 **Column:** Zoek de fout
- 31 **Agenda**
- 31 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • De complexiteit van de Zesde Staatshervorming voor de verkeerswetgeving • Hoe mobiliteitsdata ter beschikking stellen van gebruikers? • De vernieuwde rijopleiding onder de loep

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluyer.be.