

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 24

Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21), Werner De Dobbeleer (VSV), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOW), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg), Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluyer.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluyer.com,
www.wolterskluyer.be
Jaarabonnement: 399,05 euro
(incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluyer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Wolters Kluwer

Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2018 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 1 september 2018.



Foto: Wolters Kluwer

Hoe een kiss-and-ride-strook aanduiden?

In de schoolomgeving of aan treinstations worden vaak stroken aangeduid waar wagens kort mogen stilstaan om kinderen of reizigers te laten in- of uitstappen. In het verkeersreglement zijn geen bepalingen noch definitie opgenomen voor deze zogenaamde kiss-and-ride-stroken. Hoe kunnen die stroken wettelijk correct aangeduid worden? Lees het antwoord vanaf p. 24.

ARTIKELS

- 3 AWW test gevleugeld zebrapad in Brugge en Melle
- 4 Tien aanbevelingen voor lokale mobiliteitsplannen
- 7 Bus en tram zullen draadloos de verkeerslichten beïnvloeden
- 8 Moeizame zoektocht naar veilige en duidelijke markering voor fietsoversteekplaatsen
- 11 App helpt misbruik gehandicaptenparkeerkaarten opsporen
- 12 Met app en 'Ping'-knopje onveilige fietssituaties registreren
- 16 Vias institute test energieabsorptie en veiligheidsniveau palen en verkeerslichten
- 18 Tweede proefproject met LZV's in Vlaanderen van start
- 20 Bijsturing GAS-wet: oplossing creëert nieuwe problemen

KORT NIEUWS

- 17 Brussels gewest haalt toegangswegen naar drie randparkings uit lage-emissiezone • Ook Brussels gewest voert technische wegcontrole van bedrijfsvoertuigen in • De Lijn wordt hoofdaandeelhouder Blue-Mobility
- 19 Al 19 lokale besturen ondertekenden charter werftransport

RUBRIEKEN

- 23 **Pas verschenen:** Cahier 'Fietsbeleid brengt op' • Mobiliteitsverslag Mora 2018 • Vernieuwde website fietssnelwegen.be
- 24 **Vraag van de maand:** hoe een kiss-and-ride-strook aanduiden?
- 26 **Column:** wat kunnen we leren van ... de Engelsen?
- 27 **Agenda**
- 27 **Zo gezegd**

IN EEN VOLGEND NUMMER: Voertuigen tellen in Vlaanderen • De complexiteit van de Zesde Staatshervorming voor de verkeerswetgeving • Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • Aanduiding maximumsnelheid op bord woonerf • Overbodige verkeersborden • Het terugkommoment na het behalen van het rijbewijs in Vlaanderen

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluyer.be.