

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 25

Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@woltersklower.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@woltersklower.com,
www.woltersklower.be
Jaarabonnement: 435,77 euro (incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@woltersklower.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Wolters Kluwer

Verantwoordelijke uitgever

Paul De Ridder, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2019 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 2 september 2019.



Foto: Wolters Kluwer

Wegbeeld en snelheidsregime moeten matchen

Overdreven snelheid blijft een belangrijke oorzaak van verkeersonveiligheid en ongevallen. Het aanpakken van dat probleem loopt over de drie gekende sporen: de weginfrastructuur aanpassen, inzetten op educatie en sensibilisering, en handhaven. Joris Willems (docent verkeerskunde en mobiliteit aan Hogeschool PXL en Vives University College) en Koen Stuyven (projectleider bij Vectris) laten hun licht schijnen op de eerste pijler, de infrastructuur. Lees het artikel vanaf p. 8.

ARTIKELS

- 3** ANPR-camera's mogen meer verkeersinbreuken vaststellen, maar lijst wordt beter afgeschaft
- 8** Wegbeeld en snelheidsregime moeten matchen
- 12** Afgesloten gemeenteweg of buurtweg wordt nooit meer privéterrein wegens 'niet-gebruik'
- 14** Technologie steeds meer klaar voor mobiliteit van de toekomst
- 18** Nieuwe regels voor wielervedstrijden vanaf 2020

KORT NIEUWS

- 11** Nog 9,5 miljoen euro beschikbaar voor kleine ingrepen in schoolomgevingen
 - Politie mag geld uit federaal Verkeersveiligheidsfonds voor meer doelen gebruiken
- 17** AWV installeert 15 vaste fietstelpunten • Premie voor aankoop elektrische voertuigen verlengd tot eind 2020
- 19** Bijna helft zware verkeersovertreders wordt later opnieuw veroordeeld
 - Rechters niet meer verplicht om rijverbod uit te spreken voor recidiverende voetgangers

RUBRIEKEN

- 20 Pas verschenen:** Code nutswerken • Mobiliteitsrapport MORA 2019 • Inspiratieboek 'Autodelen structureel integreren in woningbouwprojecten'
- 21 Vraag van de maand:** zijn schoolstraten toegelaten op trajecten van het openbaar vervoer?
- 22 Column:** kijk omhoog
- 23 Agenda**
- 23 Zo gezegd**

In een volgend nummer: Voertuigen tellen in Vlaanderen • Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • Aanduiding maximumsnelheid op bord woonerf • Mogen personen met een handicap altijd onbeperkt parkeren?

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@woltersklower.com.