

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 29

Redactiecoördinatie en eindredactie

Bart Schepers

Redactieadres

Verkeersspecialist
Motstraat 30
2800 Mechelen
verkeersspecialist@wolterskluyer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Help & Support Center
Motstraat 30
2800 Mechelen
Tel.: 015 78 76 00
wkbe.be/klantendienst
www.wolterskluyer.be

Jaarabonnement: 589,07 euro (incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Foto cover

De Lijn

Verantwoordelijke uitgever

Peter Immink

©2024

Wolters Kluwer Belgium nv

Raghen Business Park
Motstraat 30
2800 Mechelen

Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden veeelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 2 april 2024



Foto: vzw Reizigersbond

Problemen na opstart van fase 2 Hoppin: kinderziekten of systeemfouten?

Met de invoering van de basisbereikbaarheid luidde De Lijn een nieuwe fase in haar werking in. Uit de vele reacties blijkt het nieuwe bus- en tramnet te zorgen voor een overvloed aan problemen bij diverse reizigers. Zowel jongeren, ouderen, mindermobielen maar ook de doorsneereizigers ervaren moeilijkheden. Veelal zet De Lijn die problemen weg als snel weg te werken 'kinderziekten in de opstartfase'. De vraag rijst of er toch niet meer aan de hand is. Lees het artikel vanaf p. 18.

ARTIKELS

- 3 Wegen en Verkeer analyseert gevaarlijke verkeerspunten met behulp van AI
- 4 Wegcode: definitie van begrip 'openbare weg' ontbreekt
- 10 Een autovrije zondag in elke gemeente? Het kan!
- 12 Officiële verkeersongevallenstatistieken geven te optimistisch beeld van fietsrisico's
- 17 De Lijn belast met verdere uitrol van vervoer op maat
- 18 Problemen na opstart van fase 2 Hoppin: kinderziekten of systeemfouten?

KORT NIEUWS

- 9 795 quick wins verbeteren verkeersveiligheid in Vlaanderen • Bevoegdheden van wegcontroleurs Brussel Mobiliteit geactualiseerd • Nederlandse studie toont negatieve effecten van lachgas op rijvaardigheid aan
- 16 Winnaar Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs 2024: Fix the Mix! Overall van Fietsberaad Vlaanderen • Fietsberaad Vlaanderen lanceert nieuw magazine 'Fietsforward' • Tevredenheidscijfers De Lijn 2023: gebrek aan stiptheid belangrijkste oorzaak van ontevredenheid
- 22 Aantal reizigers met (flex)bus en tram fors gestegen sinds start fase 2 Hoppin begin dit jaar

RUBRIEKEN

- 23 **Column:** Het rijbewijslot
- 24 **Pas verschenen:** Veilig 9040: verslag debat 'Hoe maken we onze steenwegen veiliger voor iedereen?' • Afwegingskader snelheid op gewestwegen • Vias-Briefing 'Bedrijfswagens en verkeersveiligheid'
- 25 **Canon van de mobiliteit:** Mijlpaal 5: de eerste verkeerslichten
- 26 **Agenda**
- 26 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: Proefproject langere en zwaardere vrachtwagens (LZV's)

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluyer.be.