

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 28

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone
(Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Bart Schepers

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluyer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluyer.com,
www.wolterskluyer.be
Jaarabonnement: 589,07 euro
(incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluyer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Wolters Kluwer

Verantwoordelijke uitgever

Peter Immink, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2023

Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 5 december 2023



Mobiliteitstoets en MOBER: van theorie naar praktijk

Dankzij de stevige verankering van mobiliteitseffectenstudies is er vandaag structureel aandacht voor mobiliteitsgevolgen van ruimtelijke projecten. Die studies zijn een handig instrument in de beoordeling van een omgevingsvergunningsaanvraag. Op het terrein hebben zich gaandeweg interessante ontwikkelingen voorgedaan. Lees het artikel vanaf p. 4.

ARTIKELS

- 3** Fietspaden met 'Ecopaths': gebruiksvriendelijk, duurzaam én veiliger voor fietsers
- 4** Mobiliteitstoets en MOBER: van theorie naar praktijk
- 8** Weldra kunnen overtredingen op verkeersregels in fietszones via GAS-boetes worden afgehandeld
- 12** Vanaf 2024 wil De Lijn vlotter en efficiënter vervoer verstrekken in Vlaanderen
- 18** De weg naar minder autoafhankelijkheid en een lagere vraag naar vervoer

KORT NIEUWS

- 11** Proefproject 'winterdienst door één partij' op Limburgse fietssnelwegen F72 en F5
- 13** Brupass en Brupass XL voortaan digitaal te koop in de apps van de MIVB, NMBS en TEC
- 14** Mechelen timmert samen met Europese partners aan de toekomst van stedelijke logistiek
 - Europese Commissie ziet fietsen als strategische prioriteit
 - FastTrack versnelt implementatie van mobiliteitsoplossingen met impact
- 17** In 2023 waren er 6% meer salariswagens op onze wegen • Niet meer altijd vermelding 'code 78' op rijbewijs B+E • De Lijn investeert in laadinfrastructuur voor elektrificatie van stelplaatsen

RUBRIEKEN

- 23 Column:** Kwaad wakker worden
- 24 Pas verschenen:** Semestriële voortgangsrapportering 'Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025' • Vias' Memorandum 2023 'Minder verkeersslachtoffers, actie nu!' • Brochure 'Fietsfeiten 2023'
- 25 Canon van de mobiliteit:** Mijlpaal 2: ruim baan voor het leger
- 26 Agenda**
- 26 Zo gezegd**

In een volgend nummer: Proefproject langere en zwaardere vrachtwagens (LZV's)

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluyer.be.