

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 27

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone
(Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Bart Schepers

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluyer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluyer.com,
www.wolterskluyer.be
Jaarabonnement: 525,96 euro
(incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluyer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Wolters Kluwer

Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2023

Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 1 februari 2023



Straatsburg: 'herrezen' tram met Europees kwaliteitslabel

De futuristisch ogende trams van Straatsburg behoren tot de elegantste en performantste van Frankrijk. Na de vaststelling dat autobussen de automobilisten niet konden verleiden om voor het openbaar vervoer te kiezen, verwierp de bevolking een onbetaalbaar metroproject en stemde resoluut voor de aanleg van een gelijkgronds tramsysteem. Drie decennia na de 'tranherrijzenis' geldt Straatsburg als Europawijde referentie: de tram is er de aanjager van de stadsvernieuwing. Lees het artikel vanaf p. 12.

ARTIKELS

- 3 Technische keuring in Brussel uitgebreid tot twee- of driewielige motorvoertuigen
- 4 E-step: de bluts met de buil ...
- 8 Betekenen 'tot' en 'tot en met' hetzelfde in de Wegcode?
- 12 Straatsburg: 'herrezen' tram met Europees kwaliteitslabel
- 21 Ruim helft Belgische bevolking woont op minder dan 2 km van treinstation

KORT NIEUWS

- 10 Vrachtverkeer zal nog lang blijven toenemen volgens Federaal Planbureau
- 11 O-kentekenplaat alleen nog voor oldtimers van minstens 30 jaar oud
 - Nieuw beroep mogelijk tegen een beslissing tot immobilisering van een voertuig
 - Brusselse Tunnelordonnantie verplicht jaarlijkse veiligheidsinspectie
- 19 De Lijn is gestart met eerste pakket wijzingen aan busaanbod
- 20 Vlaamse overheid schakelt een versnelling hoger voor de aanpak van verouderde bruggen
 - Na 10 jaar weer een beheersovereenkomst voor het spoor
- 23 Vandaag regelen tien seinhuizen het Belgische treinverkeer; tegenover 368 in 2005
 - Gecentraliseerd MyBike-register is belangrijke stap in strijd tegen fietsendiefstal
- 24 Vlaams proefproject LZV's: wijziging voertuigvoorwaarden
 - Details over proefproject voor goederenvervoer met fietsaanhangwagens tot 1,20 m breed

RUBRIEKEN

- 18 **Vraag van de maand:** Wat verstaan we onder het bezoldigde leerlingenvervoer?
- 22 **Pas Verschenen:** Gids Dropzones • FietsDNA 2022
- 25 **Column:** Een druppel op een te hete plaat?
- 26 **Agenda**
- 26 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: De drempelwaarde om het rijbewijs in te trekken bij alcoholgerelateerde overtredingen • Minder verkeersborden, meer verkeersveiligheid • De aanpassingen van de Wegcode die op 1 april in werking zullen treden

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluyer.be.