

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 29

Redactiecoördinatie en eindredactie

Bart Schepers

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluyer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluyer.com,
www.wolterskluyer.be

Jaarabonnement: 589,07 euro (incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluyer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

KEV&CAM voor stad Leuven

Verantwoordelijke uitgever

Peter Immink, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2024

Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 22 januari 2024



Foto: KEV&CAM voor stad Leuven

Kwaliteit van fietsparkeerplaatsen belangrijk om fietsgebruik te stimuleren

Fietsparkeerplaatsen zijn vandaag veelal nog van onvoldoende kwaliteit of onangepast aan de opkomende diversiteit van fietsen. Degelijke fietsparkeerplaatsen beschermen fietsen ook tegen vandalisme en diefstal. De kwaliteit van fietsparkeerplaatsen beïnvloedt mee hoe aantrekkelijk het fietsen in een stad of een gemeente is. In Leuven zorgde de populariteit van buitenmaatse fietsen en elektrische fietsen voor een reorganisatie van de fietsstalling onder het Rector De Somerplein. Lees het artikel vanaf p. 14.

ARTIKELS

- 3 Politie kan voortaan lokfiets eenvoudig en onbepikt inzetten tegen fietsdiefstallen
- 4 Wijzigingen Wegcode: wetgever lijkt niet vertrouwd met prioritaire opdrachten
- 10 Ping: met druk op knop van fietsstuur data verzamelen in realtime
- 12 Mobiliteit en verkeersveiligheid in Brussel: omkadering van de mobiliteitsplannen
- 14 Kwaliteit van fietsparkeerplaatsen belangrijk om fietsgebruik te stimuleren
- 20 Bijsturing nodig na start fase 2 Hoppin begin 2024

KORT NIEUWS

- 9 Kilometerheffing voor vrachtwagens uitgebreid naar 686 km extra Vlaamse wegen
 - Vlaamse overheid lanceert digitaal detectiesysteem om spookrijders te waarschuwen
 - Vlaamse regels voor retrofit van voertuigen in werking
- 13 Brussels gewest: dwangbevel voor niet-betaalde parkeerretributies in werking
 - Mijn Burgerprofiel: nu ook handig meldpunt voor problemen op weg of op fietspad
- 24 Zwaarste fileleed in 2023 sinds begin van de tellingen in 2011 • Zes op de tien bestuurders respecteren veiligheidsafstand niet • Op weg naar emissievrije stadslogistiek (ZES) in centrumsteden

RUBRIEKEN

- 19 **Pas verschenen:** Rapport 'Studie potentieel fietsnelwegen' • Visienota 'Fietsnelwegen en fietsen in stationsomgevingen' • Rapport 'Fietsende moeders wijzen de weg naar meer verkeersveiligheid'
- 21 **Column:** Een goede balans
- 22 **Vraag van de maand:** Hoe krijg je je inwoners aan het autodelen?
- 25 **Canon van de mobiliteit:** Mijlpaal 3: de uitvinding van het openbaar vervoer
- 26 **Agenda**
- 26 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: Proefproject langere en zwaardere vrachtwagens (LZV's)

- Nieuwe bepalingen inzake het keuringsvignet

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluyer.be.