

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 28

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone
(Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Bart Schepers

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluwer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluwer.com,
www.wolterskluwer.be
Jaarabonnement: 535,52 euro
(incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluwer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Gemeente Peer

Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2023

Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 3 juli 2023



Schoolroutes van 104 gemeenten veiliger gemaakt met Vlaamse subsidies

Gemeenten konden in 2021 en 2022 Vlaamse subsidies aanvragen voor de verbetering van de verkeersveiligheid op schoolroutes op gemeentewegen. In het totaal werden 120 aanvragen goedgekeurd voor de verbetering van 331 schoolroutes. Zulte, Roosdaal en Peer waren drie van de gemeenten die intekenden voor de subsidie. Lees het artikel vanaf p. 4.

ARTIKELS

- 3 E-steppers sensibiliseren van specifieke gevaren om ongevallen te voorkomen
- 4 Schoolroutes van 104 gemeenten veiliger gemaakt met Vlaamse subsidies
- 8 Wandelen, fietsen en de elektrische fiets stijgen sterk in populariteit
- 10 Personenvervoer met huifkar getrokken door tractor blijft verboden
- 18 De Lijn wil met nieuw netwerk aanbod beter afstemmen op behoeften reizigers

KORT NIEUWS

- 7 Al 8,4 miljoen fietsers in 5 maanden geteld op fietstelpalen langs Vlaamse gewestwegen
 - MoMo bundelt mobiliteitscijfers in online dashboard
- 14 CIVINET .BE brengt Europa naar het stadhuis en het dorpsplein • Frankrijk investeert 2 miljard euro om fietsen te promoten • Telraam wint prestigieuze prijs in Leipzig
 - Lissabon weert doorgaand verkeer uit de binnenstad
- 15 Diverse acties voor Week van de Mobiliteit
- 17 Cameradetectie voorkomt ongevallen met te hoge vrachtwagens aan bruggen • Vlaamse ADR-regels nu afgestemd op ADR-2023 • Gemeenten kunnen aan de slag met Re-Move om wegen te ontharden

RUBRIEKEN

- 19 **Pas verschenen:** Memorandum Vlaams mobiliteitsbeleid 2024-2029 - MORA • Project Nomavert – Resultaten voor boomgranulaten • Praktische gids 'Veilig fietst het langst'
- 20 **Vraag van de maand:** Wordt een voertuig dat wordt gesleept door een takelwagen met takelbril beschouwd als een aanhangwagen?
- 25 **Column:** Bewuster genieten zonder wagen
- 26 **Agenda**
- 26 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: Het openbaarvervoerbeleid in Wallonië • De toepassing van ANPR bij circulatieplannen

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluwer.be.