

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 28

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone
(Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Bart Schepers

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluwer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluwer.com,
www.wolterskluwer.be
Jaarabonnement: 535,52 euro
(incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluwer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Ivan Bruggeman

Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2023

Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 5 juni 2023



Rijbewijs wordt sneller ingetrokken bij rijden onder invloed

Sinds 1 juni 2023 is de drempel vanaf wanneer in de praktijk wordt overgegaan tot de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs verlaagd van 0,65 mg/l naar 0,50 mg/l UAL (uitgeademde alveolaire lucht). Naast het feit dat de bestuurders onder invloed hun rijbewijs sneller voor 15 dagen kwijt zullen zijn, zullen ze zich ook sneller voor de politierechtbank moeten verantwoorden. Lees het artikel vanaf p. 4.

ARTIKELS

- 3** Gemeenten en omwonenden krijgen inspraak bij afschaffing overwegen
- 4** Rijbewijs wordt sneller ingetrokken bij rijden onder invloed
- 8** Grenoble: futuristische tram in historisch stadshart
- 14** Nieuwe turbotronde op as Tienen-Hasselt (N3) aan Stayensite in Sint-Truiden
- 18** Aanbevelingen om veiligheid en mobiliteit van vervoer met elektrische steps te verbeteren

KORT NIEUWS

- 7** Provincie Oost-Vlaanderen telt het grootste aantal gactiveerde trajectcontroles
 - Proefproject met hoffelijkheidslichten
- 13** Regering kan vergunningen voor geregeld vervoer intrekken in Vlaams gewest en beroepsverboden opleggen
 - Technische eisen voor ombouw van voertuig met verbrandingsmotor naar elektrische motor opnieuw aangepast
- 15** Nultolerantie na nieuwe stijging aantal letselgevallen door bestuurder onder invloed van alcohol?
- 17** Overheid zoekt hoofdaannemer voor vernieuwing en vervanging 49 bruggen
 - Vlaamse taskforce voor autonome mobiliteit
 - 22% van de ongevallen in 2022 was conflict tussen fiets en personenwagen
- 19** Het VeloVeilig Rapport legt opnieuw pijnpunten fietsinfrastructuur in Vlaanderen bloot
 - Verkiezing Fietsgemeente/Fietsstad 2024 is gestart
 - Nieuwe functie in app van De Lijn toont realtimelocatie van bus- of tramvoertuig op kaart

RUBRIEKEN

- 16 Pas verschenen:** Vias-studierapport 'Helmdracht en rijsnelheid bij de gebruikers van gemotoriseerde tweewielers'
 - Verkeersindactoren snelwegen Vlaanderen 2022
 - Vias-briefing 'Speed pedelecs'
- 20 Vraag van de maand:** Kan het verkeersbord F45b voor bestuurders van een speed pedelec toepasselijk worden gemaakt?
- 21 Columnn:** Streetwise
- 22 Agenda**
- 22 Zo gezegd**

In een volgend nummer: Het openbaarvervoerbeleid in Wallonië

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluwer.be.