

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 27

### Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21), Werner De Dobbeleer (VSV), Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven), Marleen Govaerts (Dep. MOW), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg), Stef Willems (Vias institute)

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Bart Schepers

### Redactieadres

Verkeersspecialist,  
Motstraat 30, 2800 Mechelen,  
verkeersspecialist@wolterskluw.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer, tel. 015 78 7600, klant.BE@wolterskluw.com, www.wolterskluw.be  
Jaarabonnement: 535,52 euro (incl. ringband).  
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie, tel. + 32 15 78 76 15, kluwerregie@wolterskluw.com, www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

Stefan Dewickere

### Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30, 2800 Mechelen

### ©2023

#### Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 6 maart 2023



Foto: Wolters Kluwer

## Minder verkeersborden meer verkeersveiligheid

Langs de wegen in Vlaanderen staan meer dan anderhalf miljoen verkeersborden. Daarvan is misschien wel de helft niet noodzakelijk. Dat zou niet alleen een forse besparing meebrengen voor de wegbeheerders, het zou ook de verkeersveiligheid ten goede komen. Dat zeggen Joris Willems (PXL en Vives) en Erik Caelen (verkeerskundige). Lees het artikel vanaf p. 4.

## ARTIKELS

- 3 Belg kiest nog altijd voor auto in file en is tegen rekeningrijden
- 4 Minder verkeersborden meer verkeersveiligheid
- 8 Tevredenheid van reizigers De Lijn in 2022 licht gedaald
- 10 Totaal aantal verkeersdoden in 2022 gestegen met 8%

### Dossier Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2023

- 13 20 jaar Vlaams Congres Verkeersveiligheid: van 'kleine' bijeenkomst naar jaarlijkse afspraak
- 16 'Weg van 't school': inventieve oplossingen voor veilige fietsroutes
- 18 '3D-Tripping Bike': risico's van onder invloed rijden op de fiets bespreekbaar maken via virtual reality
- 20 'Brugse leerlijn fietsen met zes ankerpunten': kinderen leren fietsen in het verkeer algemene zone 30
- 22 Fietsroutekaarten: veilige fietsroutes en oplossingen voor knelpunten
- 23 Gaststad Gent blijft innoveren in mobiliteit
- 24 VSV: doelgroepgerichte aanpak

## KORT NIEUWS

- 7 Raad van State vernietigt twee verkeersborden en één wegmarkering van Waals gewest
- 9 De Lijn zet volgend jaar 65 gelede e-bussen in • Groot aantal Belgen rijdt minimaal eenmaal per maand onder invloed • Bataljong lanceert toolbox 'Jonge Wegweters'
- 27 Financiële ondersteuning voor laadinfrastructuur voor zware vracht • Centrale database voor registratie van uitstoot per voertuig • NMBS Assist: nieuwe app voor assistentie voor treinreizigers met een beperkte mobiliteit
- 31 Fietstelpalen langs Vlaamse gewestwegen telden bijna 61.000 fietsers per dag in 2022 • Europees parlement wil 2024 'Europees jaar van de verplaatsing met de fiets' maken • Reizigers uit zes belbusgebieden in Vlaamse Ardennen kunnen nu reserveren via Hoppincentrale

## RUBRIEKEN

- 28 **Vraag van de maand:** Volstaat een rijbewijs categorie G om alle landbouwvoertuigen te mogen besturen?
- 32 **Pas verschenen:** Vias-briefing 'Rijden onder invloed van drugs' • Visiedocument 'Basisprincipes inrichting robuust wegennet: ontsluitingswegen & erftoegangswegen' • 'Vias-rapport 'Ex-postevaluatie van de wetgeving rond het alcoholslot'
- 33 **Column:** innovatie
- 34 **Agenda**
- 34 **Zo gezegd**

**In een volgend nummer:** De aanpassingen van de Wegcode die op 1 april in werking zullen treden. • De drempelwaarde om het rijbewijs in te trekken bij alcoholgerelateerde overtredingen

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!  
Mail naar [verkeersspecialist@wolterskluw.com](mailto:verkeersspecialist@wolterskluw.com).