

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 29

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Bart Schepers

### Redactieadres

Verkeersspecialist  
Motstraat 30  
2800 Mechelen  
verkeersspecialist@wolterskluwer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer  
tel. 015 78 7600  
klant.BE@wolterskluwer.com,  
www.wolterskluwer.be

Jaarabonnement: 589,07 euro (incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie  
tel. + 32 15 78 76 15  
kluwerregie@wolterskluwer.com  
www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

Wolters Kluwer

### Verantwoordelijke uitgever

Peter Immink  
Motstraat 30  
2800 Mechelen

### ©2024

#### Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 22 februari 2024



## Afwegingskader oversteekvoorzieningen: bevordering van veiligheid, mobiliteit en duurzaamheid

Het afwegingskader oversteekvoorzieningen wil wegbeheerders inzichten geven en oplossingsrichtingen aanbieden zodat weloverwogen beslissingen kunnen worden genomen om de verkeersveiligheid bij voetgangers te garanderen als ze de rijbaan oversteken. De oversteekbehoefte en de oversteekbaarheid staan daarbij centraal. Met dat afwegingskader geeft de overheid ook invulling aan een van de maatregelen van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025, waarin de actieve weggebruiker centraal staat. Lees het artikel vanaf p. 26.

## ARTIKELS

- 3 Interfederaal akkoord over tien engagementen voor verbetering verkeersveiligheid
- 4 Keuringsbewijs in orde en toch in overtreding
- 8 De verplicht te volgen rijrichting op een rotonde is niet bepaald
- 10 Radarmelders brengen efficiënte verkeershandhaving in gevaar

### Dossier Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2024

- 15 Mobiliteitsexpert Kris Peeters: "Kiezen is winnen"
- 18 Gaststad Kortrijk durft te kiezen
- 20 Traject 'Verkeersveilige Gemeente'
- 21 Fix the Mix! Overall!
- 22 Digital twin mobiliteit Lubbeek
- 23 Opleidingskalender en De Kleinste Verkeersquiz
- 26 Afwegingskader oversteekvoorzieningen: bevordering van veiligheid, mobiliteit en duurzaamheid

## KORT NIEUWS

- 9 Stad Leuven en AWW lanceren 'open oproep' om Leuvense ring te hertekenen
  - Verhoging subsidiabele breedtes voor zowel eenrichtings- als tweerichtingsfietspaden
- 11 LEKP-doelstelling 2030: huidige groei deelwagens met 16% per jaar niet voldoende
  - Autodeelwagens 2023: 'Elke buurt deelt award' voor Antwerpen, Mortsel en Mesen
- 12 93% kruispunten met verkeerslichten op gewestwegen conflictvrij gemaakt • 27% van verlichting op snel- en gewestwegen omgebouwd naar led
- 25 37 snelwegparkings verbeterd en beveiligd met extra aandacht voor vrachtwagenverkeer
  - Brusselse regering limiteert geluidsniveau van sirenes hulpverleningsvoertuigen
- 32 Drie jaar algemene zone 30 in Brussel: minder slachtoffers en lagere gemiddelde snelheid

## RUBRIEKEN

- 28 **Pas verschenen:** Statusrapport Vias 'Verkeersveiligheid 2023' • Vademecum fietsvoorzieningen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest - Speciale uitgave: 'De juiste fietsinfrastructuur op de juiste plek. De Brusselse visie op fietsinfrastructuurkeuzes 2023'
  - Studierapport Vias 'Evaluatie van de categorisering van verkeersovertredingen. Discussies over verkeersovertredingen en het risico op dodelijke ongevallen'
- 29 **Column:** Waar licht de lat?
- 30 **Vraag van de maand:** Op welke wijze moeten voetgangers verlicht zijn als ze de rijbaan volgen?
- 33 **Canon van de mobiliteit:** Mijlpaal 4: mobiliteit komt onder stoom
- 34 **Agenda**
- 34 **Zo gezegd**

**In een volgend nummer:** Proefproject langere en zwaardere vrachtwagens (LZV's)

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!  
Mail naar [verkeersspecialist@wolterskluwer.be](mailto:verkeersspecialist@wolterskluwer.be).