

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 28

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone
(Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Bart Schepers

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluwer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluwer.com,
www.wolterskluwer.be
Jaarabonnement: 535,52 euro
(incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluwer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Dominiek Wulfaert

Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2023

Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 9 mei 2023



'Vierkant groen': een middel, geen doel

'Vierkant groen' op een kruispunt verhoogt de veiligheid voor fietsers en voetgangers en kan ook de doorstroming ten goede komen. Afhankelijk van het kruispunt kunnen bijvoorbeeld linksafslaande fietsers en rechtsafslaande motorvoertuigen hun verliestijd zien dalen, maar kunnen rechtdoorgaande motorvoertuigen hun verliestijd zien stijgen. Op sommige kruispunten wordt er daarom voor gekozen om door middel van driekleurige pijllichten de bewegingen van actieve weggebruikers conflictvrij te maken, op andere is een regeling met 'vierkant groen' meer aangewezen. Het is telkens maatwerk. Lees het artikel vanaf p. 4.

ARTIKELS

- 3** Nieuwe procedures vastgelegd voor beheer verkeersveiligheid van Brusselse weginfrastructuur
- 4** 'Vierkant groen': een middel, geen doel
- 8** Vlaams Verzameldecreet wijzigt afhandeling GAS-5 en vereenvoudigt decreet bijzonder wegtransport
- 10** Nieuwe beleidsvisie verzoent gemengd gebruik van jaagpaden met verkeersveiligheid
- 14** Fietsambitie 2040: fiets vanzelfsprekende vervoersmiddelkeuze en efficiënte, veilige fietstrajecten

KORT NIEUWS

- 13** Nieuwe bewegwijzering naar bedrijven in Waasland • Mobiel 21 streeft naar Autovrije Zondag in 50 gemeenten • Nieuwe verplichte fietsvergoeding voor werknemers uit privésector
- 19** Nieuwe regels voor elektrische steps onvoldoende gekend • Bijkomende maatregelen nodig om fileproblematiek op te lossen • 20 nieuwe trajectcontroles langs Vlaamse wegen
- 20** Eerste Belgische voetgangersbarometer laat stem van de voetgangers horen
 - Politie kan taxisector niet beboeten: Raad van State vernietigt Vlaamse uitvoeringsregels
 - Nieuwe pekelstrooiers inzetbaar op alle soorten fietspaden

RUBRIEKEN

- 12 Pas verschenen:** Vias-briefing 'Vluchtmisdrijf' • Rapport BEMOB 'Toegankelijkheid van het openbaar vervoer in België' • Resultaten OCW-meting van comfort voetgangersnetwerken in twee pilotgemeenten
- 16 Vraag van de maand:** Kan het toegangsverbod voor zwaardere voertuigen via GAS-4 worden gehandhaafd?
- 21 Column:** Help, het MOBER schiet door!
- 22 Agenda**
- 22 Zo gezegd**

In een volgend nummer: De drempelwaarde om het rijbewijs in te trekken bij alcoholgerelateerde overtredingen • Kan het verkeersbord F45b voor bestuurders van een speed pedelec toepasselijk worden gemaakt?

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluwer.be.