

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 28

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone
(Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Bart Schepers

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluw.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluw.com,
www.wolterskluw.com
Jaarabonnement: 589,07 euro
(incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluw.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Allego

Verantwoordelijke uitgever

Peter Immink, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2023

Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 6 november 2023



Foto: www.lydapeeters.be

Uitrol van elektrische laadpalen: stand van zaken in Vlaanderen en in Brussel

De overheid werkt momenteel actief aan de uitrol van elektrische laadpalen voor personenwagens en een performant energievoorzieningsnetwerk. Daarvoor stelde ze een aantal streefcijfers als doel. Verkeersspecialist zocht uit waar we op dit moment staan in Vlaanderen en in Brussel en met welke actieplannen de respectievelijke overheden de uitrol stimuleren. Lees het artikel vanaf p. 4.

ARTIKELS

- 3 Nieuw vervoersplan NMBS mikt op 7,4% meer treinkilometers in 2026
- 4 Uitrol van elektrische laadpalen: stand van zaken in Vlaanderen en in Brussel
- 8 Richtlijn Rijbewijs: geen verbod op rijbewijstoerisme buiten de Europese Unie
- 12 Léman Express: grensoverschrijdend stadsregionaal spoornetwerk
- 19 Belgen nemen beduidend meer risico in het verkeer dan andere Europeanen

KORT NIEUWS

- 7 Vlaamse regering maakt LEZ socialer • Stad Brugge verlengt subsidie voor schrappen nummerplaat tot eind 2024
- 10 Personenvervoer in huifkar getrokken door tractor nu wettelijk geregeld
- 11 Al ruim helft van 1.727 kruispunten met verkeerslichten op gewestwegen conflictvrij gemaakt • Vrijstelling van (her)inschrijving voor gehuurd goederenvervoertuig uit buitenland voortaan hernieuwbaar
- 14 CIVINET.BE brengt gemeenten dichterbij Europese mobiliteitsinitiatieven
- 15 Boete tot 3.500 euro met onmiddellijke inning op Vlaamse snelwegen bij ongeldig of vervalst keuringsbewijs • Brussels gewest past regels aan voor controles wegvervoer
- 17 Verplichte registratie van statische mobiliteitsdata op Transportdata.be • Nieuw dashboard MoMo bundelt mobiliteitscijfers in Vlaanderen

RUBRIEKEN

- 16 **Vraag van de maand:** Kunnen parkeerplaatsen reglementair worden aangeduid met metalen noppen?
- 18 **Pas verschenen:** Gids 'Wegwijs in evenementenmobiliteit' • Whitepaper 'De 15-minutenstad, hoe doe je dat?'
- 20 **Column:** Baksteen in de maag?
- 21 **Canon van de mobiliteit:** Mijlpaal 1: de uitvinding van het wiel
- 22 **Agenda**
- 22 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: Proefproject langere en zwaardere vrachtwagens (LZV's)

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluw.com.