

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 28

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone
(Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Bart Schepers

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluwer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluwer.com,
www.wolterskluwer.be
Jaarabonnement: 589,07 euro
(incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluwer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Christophe Vander Eecken

Verantwoordelijke uitgever

Peter Immink, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2023

Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 2 oktober 2023



Foto: Siemens

Fix the mix met ANPR-filters?

Circulatieplannen zitten in de lift. Veel steden en gemeenten zoeken naar maatregelen om wijken autoluw te maken en ongewenst verkeer te weren. Maar fysieke verkeersfilters plaatsen is veelal lastig omdat al de bestuurders in bestemmingsverkeer, en dus ook bewoners, dan hun route moeten aanpassen. Wellicht daarom groeit de belangstelling voor ANPR-camera's. Zo kun je een doorrijverbod instellen met uitzonderingen, die via nummerplatherkenning kunnen worden gehandhaafd. Toch zitten er best wat haken en ogen aan vast. Lees het artikel vanaf p. 4.

ARTIKELS

- 3** Praktisch rijexamen voor rijbewijs AM kan voortaan met een speed pedelec
- 4** Fix the mix met behulp van ANPR-filters
- 8** Hoe ziet een slim parkeerbeleid voor autodelen eruit?
- 12** Agglotrein, tram en bus voorkomen verstikking Genève door wegverkeer
- 18** Hoe je wegeninfrastructuur kunt voorbereiden op zelfrijdende voertuigen
- 21** Tegenpartij in botsing met SUV of pick-up loopt groter risico op ernstige verwondingen
- 26** Floya maakt Brussels mobiliteitsaanbod zichtbaarder en toegankelijker

KORT NIEUWS

- 7** Nieuw parkeerreglement Antwerpse binnenstad weer versoepeld na ontevredenheid
- 10** Proefproject flexparkeren op vier locaties in Gent
- 11** Brussels gewest wil 21.250 nieuwe beveiligde fietsparkeerplaatsen creëren tegen 2026
 - Brussels register tegen fietsdiefstal 'Mybike' gaat nationaal
 - Negen genomineerden voor Fietsgemeente/Fietsstad 2024
- 25** Op- en afrittencomplex E40 in Affligem: keerpunt maakt verkeer vlotter en veiliger
- 28** CARA test rijgeschiktheid bestuurders: 13% ongeschikt bevonden
 - Langer en toegankelijker perron in het station van Hamont
 - Combiticket De Lijn-P+R stimuleert parkeren buiten Antwerpen-centrum

RUBRIEKEN

- 20 Pas verschenen:** Inspiratiebundel 'Aanpak voor een veilige schoolomgeving'
 - Vervoerregio Leuven: Samenvatting Regionaal Mobiliteitsplan
 - Vias-prevalentiemeting: gebruik van de fietshelm en het fluohesje in België
- 22 Vraag van de maand:** Kun je aan een verkeersboete ontsnappen als de overtreding is begaan met een bedrijfsvoertuig?
- 29 Column:** De canon van mobiliteit in negen mijlpalen
- 30 Agenda**
- 30 Zo gezegd**

In een volgend nummer: Laadpalen voor elektrische wagens: stand van zaken en actieplannen

- Proefproject langere en zwaardere vrachtwagens (LZV's)

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluwer.be.