

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 24

### Adviesraad

Elke Bossaert (Mobiël 21), Werner De Dobbeleer (VSV), Wouter Florizoone (Flanders Smart Hub), Marleen Govaerts (Dep. MOW), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg), Stef Willems (BIVV)

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

### Redactieadres

Verkeersspecialist,  
Motstraat 30, 2800 Mechelen,  
verkeersspecialist@woltersklower.be

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer, tel. 0800 30 144, klant.BE@woltersklower.com, www.woltersklower.be  
Jaarabonnement: 399,05 euro (incl. ringband).  
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie, tel. 0800 30 145, + 32 15 78 76 15, fax +32 15 36 15 94, kluwerregie@woltersklower.com, www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

Eltis.org - Stad Ljubljana

### Verantwoordelijke uitgever

Hans Suijkerbuijk, Motstraat 30, 2800 Mechelen

### ©2017 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 30 maart 2017



Foto:Traject

## Proefproject coaching verkeersveiligheid in zes gemeenten

Van november 2016 tot maart 2017 namen zes gemeenten uit de omgeving van Antwerpen deel aan een proefproject coaching verkeersveiligheid: Essen, Hemiksem, Hulshout, Rijkevorsel, Rumst en Sint-Amands. Projectbegeleider Koen Vande Sompele maakt de eerste balans op. Lees het interview vanaf p. 10.

## ARTIKELS

- 3 Goed parkeermanagement: een kwestie van duwen en trekken
- 6 VEBIMOBIE zoekt niet kortste maar meest duurzame route
- 10 Proefproject coaching verkeersveiligheid in zes gemeenten
- 14 Terugblik op het Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2017
- 16 Park & Ride: alleen als flankerend beleid
- 18 AirQmap brengt luchtkwaliteit in straten in kaart
- 22 Brusselse Kleine Ring krijgt brede voetpaden en veilige fietspaden
- 24 Gent breidt autovrij gebied uit en voert nieuw circulatieplan in

## KORT NIEUWS

- 9 Vlaamse overheid stelt realtime verkeersdata van snelwegen open
- 15 Resultaten FietsTelweek: Vlaming fietst meer en verder • Tien procent van kruispunten op Vlaamse gewestwegen heeft rateltickers
- 20 Ruim 80 verkeersdoden minder in 2016
- 21 Brussel bekroont met SUMP award voor strategische aanpak goederenvervoer • App en 'Ping'-knopje registreren onveilige fietssituaties in Brussels gewest • Warmtesensor geeft fietsers meer groen licht in Rotterdam

## RUBRIEKEN

- 26 **Pas verschenen:** Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 5.1 • Website Observatorium van het Brusselse stadscentrum • Website lage-emissiezone Brussel
- 27 **Vraag van de maand:** welke symbolen en opschriften mogen verkeersborden inzake stilstaan en parkeren aanvullen?
- 30 **Column:** Carry shit olympics
- 31 **Agenda**
- 31 **Zo gezegd**

**In een volgend nummer:** Bevoegdheid voor vaststellingen in zone betalend parkeren en blauwe zone • Schakelmobiliteit: de keten is zo sterk als zijn zwakste schakel • Verkeerslichten: doorstroming vs. verkeersveiligheid • De complexiteit van de Zesde Staatshervorming voor de verkeerswetgeving

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!  
Mail naar verkeersspecialist@woltersklower.be.