

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 26

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluyer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluyer.com,
www.wolterskluyer.be
Jaarabonnement: 455,38 euro
(incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluyer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Ivan Bruggeman

Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2021 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 1 april 2021



Foto: NICC

'We sporen recent druggebruik in het verkeer op'

De speekseltest en de speekselanalyse hebben het opsporen van druggebruik in het verkeer veel makkelijker gemaakt. Er wordt meer en efficiënter gecontroleerd, de pakkans is veel groter dan vroeger: "Er zijn nog wat pijnpunten, maar de politie en de parketten beschikken nu wel over de middelen om recent druggebruik in het verkeer aan te pakken", zegt expert toxicologie Sarah Wille. Lees het interview vanaf p. 4.

ARTIKELS

- 3 Havenverkeersverordening legt specifieke regels vast voor verkeer in Antwerpse haven
- 6 Sarah Wille (NICC): 'We sporen recent druggebruik in het verkeer op'
- 10 Parkings worden vaak foutief verkeersvrij gemaakt
- 14 Plan Kopenhagen: Vlaamse subsidies voor betere fietsinfrastructuur op lokale wegen
- 16 Vlaamse subsidies voor veilige schoolroutes op gemeentewegen
- 18 Zijn onze wegen klaar voor de komst van autonome voertuigen?

KORT NIEUWS

- 5 Al kwart Vlaamse gemeenten ondertekende Charter Werftransport
- 13 Schoolomgeving Langelede wint Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs 2021 • Vernieuwde website www.verkeersboetes.be is pak gebruiksvriendelijker
- 22 Tevredenheid lokale besturen over samenwerking met De Lijn is toegenomen in 2020

RUBRIEKEN

- 23 **Column:** daar is de lente
- 24 **Pas verschenen:** Goede praktijkengids - Inrichting van wegen voor de vlotte doorgang van hulpvoertuigen • Briefing Vias 'Elektrische steps en verkeersveiligheid' • Masterplan fietsparkeren voor Brussels gewest • Rapport 'Evaluatie monitoring wilddetectiesysteem N73-kamperbaan'
- 26 **Agenda**
- 26 **Zo gezegd**

In een volgend nummer: Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving?

• Wegmarkeringen: liever een leidraad dan een kleurboek • De 'Direct Vision Standard': Londen voert vergunning in voor zichtveld vanuit zware voertuigen • Levendige stations, aantrekkelijke vervoersknooppunten

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!

Mail naar verkeersspecialist@wolterskluyer.be.