

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 27

### Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),  
Werner De Dobbeleer (VSV),  
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),  
Marleen Govaerts (Dep. MOW),  
Dirk Lauwers (UGent),  
Gijs Moors (AWV Limburg),  
Stef Willems (Vias institute)

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Bart Schepers

### Redactieadres

Verkeersspecialist,  
Motstraat 30, 2800 Mechelen,  
verkeersspecialist@wolterskluwer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,  
tel. 015 78 7600,  
klant.BE@wolterskluwer.com,  
www.wolterskluwer.be  
Jaarabonnement: 478,14 euro  
(incl. ringband).

Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie,  
tel. + 32 15 78 76 15,  
kluwerregie@wolterskluwer.com,  
www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

Stad Gent

### Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,  
2800 Mechelen

### ©2022 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 31 maart 2022.



## Geen aankondigingsborden meer voor trajectcontroles op gewestwegen

Sinds 2016 legde het dienstorder MOW/AWW/2015/18 vast dat trajectcontroles op gewestwegen in Vlaanderen altijd aangekondigd werden met borden. In het nieuwe dienstorder MOW/AWW/2020/11 is echter bepaald dat trajectcontroles alleen nog aangekondigd worden op autosnelwegen en dus niet meer op de andere gewestwegen. Lees het artikel vanaf p. 4.

## ARTIKELS

- 3** Hogere administratieve geldboetes binnen bijzonder wegtransport
- 4** Geen aankondigingsborden meer voor trajectcontroles op gewestwegen
- 6** Fiets en eigenaar gekoppeld door registratie
- 10** Verkeersveiligheidsbarometer: opvallende stijging verkeersdoden in Vlaanderen in 2021
- 12** Snelle, tijdelijke aanpassing van verkeerswetgeving nodig voor Oekraïense vluchtelingen
- 16** Vlaams Verzameldecreet Mobiliteit geeft meer armslag aan controleurs De Lijn
- 18** Basis voor uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

## KORT NIEUWS

- 19** Inwoners Blankenberge kunnen parkeervouchers voor blauwe zone aanvragen voor bezoekers • Vlaamse financiële steun voor aankoop 300 elektrische bussen door exploitanten • Google Maps toont in realtime of bus of tram De Lijn op tijd rijdt
- 22** Tevredenheid lokale besturen over samenwerking met De Lijn opnieuw toegenomen • VN promoten fiets in strijd tegen klimaatverandering • IRGN linkt lokale besluiten met verkeersdatabanken

## RUBRIEKEN

- 20 Vraag van de maand:** hoe mobiliteitsprojecten evalueren en monitoren?
- 23 Column:** in natura
- 24 Pas verschenen:** Boek 'Weg van het systeem' • Afleiding en technologie: beleidskader voor een veilig gebruik van de smartphone en andere aanraakschermen in het verkeer • Leidraad Lokaal Laden • Beleidskader regelstrategie intelligente verkeersregelinstallaties
- 26 Agenda**
- 26 Zo gezegd**

**In een volgend nummer:** Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving?

- Het belang van verkeersveiligheidsaudits • Concrete tips en aanbevelingen bij omgevingscommunicatie • Tools ontwikkeld door TML en stad Leuven om mobiliteitsplannen aan te passen en beleidskeuzes te objectiveren

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!

Mail naar [verkeersspecialist@wolterskluwer.be](mailto:verkeersspecialist@wolterskluwer.be).