

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 26

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluwer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluwer.com,
www.wolterskluwer.be
Jaarabonnement: 478,14 euro (incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluwer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Jerry De Brie

Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2021 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 6 december 2021.



'We moeten mobiliteit ruimtelijk benaderen'

Vlaams Bouwmeester Erik Wieërs wil de elektrificatie van het wagenpark aangrijpen om ruimtelijk te sturen, via het zorgvuldig inplanten van de laadpunten. "Alleen op die manier kunnen we de auto uit de woonomgevingen weghalen en de deelauto een boost geven. Het zou een grote gemiste kans zijn als straks iedereen voor de eigen deur zijn auto oplaadt." Lees het interview vanaf p. 4.

ARTIKELS

- 3** 'Coalitie van 30' deelt kennis over mogelijkheden en meerwaarde van zone 30
- 4** Vlaams Bouwmeester Erik Wieërs: 'We moeten mobiliteit ruimtelijk benaderen'
- 8** Verkeersborden.Vlaanderen: consequent updaten is cruciaal
- 12** Haalbaarheid van veiligheidssystemen die gevaarlijke situaties vanop de fiets detecteren
- 18** Te weinig uniformiteit bij signalisatie fietsstraat(zone)
- 21** Geen bijkomend bord nodig voor invoering 30 km/uur in fietsstraat(zone)
- 22** Fietsstraat(zone) en zone 30 beter niet combineren
- 23** Website Fietsnelwegen.be volledig vernieuwd

KORT NIEUWS

- 7** Eerste interfederaal plan voor verkeersveiligheid
- 11** Pendelfonds: meer geld voor bedrijfsoverschrijdende projecten
- 17** Leuven wordt tweede Vlaamse Ecozone voor bezorging van pakjes • Nieuwe regelgeving voor waardevervoer
- 24** Stad Antwerpen neemt digitale parkeerverbodsborden in gebruik • Vlaamse lokale besturen mogen technische voertuiggegevens opvragen bij DIV voor handhaving parkeerbeleid • Opgeslagen data in Tesla's erg nuttig voor forensisch onderzoekers

RUBRIEKEN

- 25** **Column:** bewegingsvrijheid
- 26** **Agenda**
- 26** **Zo gezegd**

INDEX 2021 STAAT ONLINE

De index met een overzicht van alles wat in 2021 verschenen is in Verkeersspecialist, vindt u online. Surf naar <https://shop.wolterskluwer.be> en ga via de zoekbox bovenaan naar Verkeersspecialist.

In een volgend nummer: Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving?

- De 'rode rem' als snelheidsverlager: voor- en nadelen
- Beveiliging van oversteekplaatsen die een tramspoor kruisen

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluwer.be.