

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 26

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21), Werner De Dobbeleer (VSV), Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven), Marleen Govaerts (Dep. MOW), Dirk Lauwers (UGent), Gijs Moors (AWV Limburg), Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist, Motstraat 30, 2800 Mechelen, verkeersspecialist@wolterskluwer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer, tel. 015 78 7600, klant.BE@wolterskluwer.com, www.wolterskluwer.be
Jaarabonnement: 478,14 euro (incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie, tel. + 32 15 78 76 15, kluwerregie@wolterskluwer.com, www.verkeersspecialist.be

Foto cover

bouwmeester maitre architecte

Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30, 2800 Mechelen

©2021 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 30 juni 2021.



Beeld: bouwmeester maitre architecte

‘Ontwerpers kunnen niet toveren’

“Om de straten goed in te richten, moet de autodruk absoluut verminderen. Daarvoor moet je in de eerste plaats financiële en fiscale middelen inzetten: een kilometerheffing, duurder bewonerskaarten, het afschaffen van de salariswagens. Die opgave ligt buiten de ontwerpwereld. Dus, doe iets aan de financiële bevoordeling van de auto, zodat wij kunnen beginnen goed te ontwerpen.” Dat zegt Brussels Bouwmeester Kristiaan Borret. Lees het interview vanaf p. 4.

ARTIKELS

- 3** Eerste roodlichtcamera's aan overweg in gebruik genomen
- 4** Brussels bouwmeester Kristiaan Borret: 'Ontwerpers kunnen niet toveren'
- 9** MIA-proeftuinen moeten uitvoering wegenwerken in Vlaanderen versnellen
- 10** Mobiliteitsdrempels op vakantie wegnemen voor mensen met financiële en fysieke drempels
- 14** Kwetsbare weggebruikers groeperen in categorieën kan Wegcode vereenvoudigen
- 18** Twaalf beleidsprioriteiten loodsen mobiliteitsbeleid in Vlaanderen richting 2040
- 21** Tongeren en Rijmenam winnen Prijs Publieke Ruimte 2021

KORT NIEUWS

- 13** Nieuw type kusttrams voortaan bekend als 'Zeelijner' • MIVB installeert perronranden om toegang tot trams te vergemakkelijken
- 17** Inbreuken op verkeersbord C23 voortaan strenger bestraft • Vlaamse ADR-regels afgestemd op ADR-2021 mét nieuwe boete voor inbreuk met mobiele tanks
- 24** Is 'Trajectcontrole-as-a-service' juridisch sluitend? • Ziegler gebruikt zes meter lange cargobike voor stadsdistributie in Brussel

RUBRIEKEN

- 22 Vraag van de maand:** wat is de procedure voor het aanpassen van de grenzen van de bebouwde kom?
- 25 Column:** dorpsparkeeren
- 26 Agenda**
- 26 Zo gezegd**

In een volgend nummer: Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving?

- Wegmarkeringen: liever een leidraad dan een kleurboek
- Beveiliging van oversteekplaatsen die een transpoor kruisen
- Foutief gebruik van zijwaartse pijlen bij signalisatie parkeerplaatsen

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!

Mail naar verkeersspecialist@wolterskluwer.be.