

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 27

### Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),  
Werner De Dobbeleer (VSV),  
Wouter Florizoone  
(Transport & Mobility Leuven),  
Marleen Govaerts (Dep. MOW),  
Dirk Lauwers (UGent),  
Gijs Moors (AWV Limburg),  
Stef Willems (Vias institute)

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Bart Schepers

### Redactieadres

Verkeersspecialist,  
Motstraat 30, 2800 Mechelen,  
verkeersspecialist@wolterskluw.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,  
tel. 015 78 7600,  
klant.BE@wolterskluw.com,  
www.wolterskluw.com  
Jaarabonnement: 478,14 euro  
(incl. ringband).  
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie,  
tel. + 32 15 78 76 15,  
kluwerregie@wolterskluw.com,  
www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

Gemeente Blankenberge

### Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,  
2800 Mechelen

### ©2022

### Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden veeelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 1 juli 2022.



## 'Een algemene verkeersveiligheidsattitude realiseren is zeer moeilijk'

Overdreven snelheid, rijden onder invloed van alcohol of drugs, afleiding achter het stuur, ... de grote oorzaken van verkeersongevallen zijn gekend. De aanpak loopt over de gekende sporen van infrastructuur, handhaving, educatie, communicatie, motivatie. Toch blijft het zeer moeilijk om het gedrag van verkeersdeelnemers te beïnvloeden. Een gesprek met gedragsonderzoeker Stijn Dhondt (VSV). Lees het artikel vanaf p. 4.

## ARTIKELS

- 3** Kans op overlijden van kwetsbare weggebruiker groter in geval van aanrijding met zwaardere auto
- 4** Interview met Stijn Dhondt: 'Een algemene verkeersveiligheidsattitude realiseren is zeer moeilijk'
- 8** Wat bepaalt het mobiliteitsgedrag en hoe kun je het sturen naar een duurzame modal shift?
- 12** Zadelhoogte maakt het verschil tussen elektrische step met zadel en bromfiets klasse A
- 14** Het Rekenhof laakt overheidsaanpak gevaarlijke verkeerspunten

## KORT NIEUWS

- 11** Gemeenten kunnen zien hoe ze scoren op verkeersveiligheid via 'dashboard verkeersongevallen' • Forse stijging aantal vastgestelde verkeersinbreuken in 2021 vooral te wijten aan snelheidsovertredingen
- 16** Lokale besturen kunnen gebruikmaken van 'Raamovereenkomst verkeersonderzoek' • Prijs Publieke Ruimte 2022 voor Oude Dokken (Gent) en Kalkense Meersen (Laarne/Wichelen) • 60 extra verkeerstelpunten op Vlaamse gewestwegen
- 19** Nieuwe Scheldetunnel: huzarenstukje van technologie en veilige infrastructuur
- 20** Parkeerplaatsen te smal voor almaar breder wordende auto's: Vlaamse overheid zet in op schuwzone • Vlaamse Waterweg werkt aan nieuwe beleidsvisie voor jaagpaden • Nationale budgetverhoging met bijna 3% voor verkeersveiligheid politiezones dit jaar

## RUBRIEKEN

- 17 Pas verschenen:** Onderzoek fietsmarkeringen - Fietsen in gemengd verkeer
  - Ontwerpbesluit proefproject fietsaanhangwagens goederenvervoer - Advies Mora
  - Ontwerp ruimte voor de fiets - Projecten/perspectieven
- 18 Vraag van de maand:** mag je een voertuig besturen onder invloed van voorgeschreven medicatie die strafbaar gestelde stoffen bevat?
- 21 Column:** minderwagendagen
- 22 Agenda**
- 22 Zo gezegd**

**In een volgend nummer:** Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving?  
• Tools ontwikkeld door TML en stad Leuven om mobiliteitsplannen aan te passen en beleidskeuzes te objectiveren

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!  
Mail naar [verkeersspecialist@wolterskluw.com](mailto:verkeersspecialist@wolterskluw.com).