

Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 26

Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),
Werner De Dobbeleer (VSV),
Wouter Florizoone (Transport & Mobility Leuven),
Marleen Govaerts (Dep. MOW),
Dirk Lauwers (UGent),
Gijs Moors (AWV Limburg),
Stef Willems (Vias institute)

Redactiecoördinatie en eindredactie

Tom Depla

Redactieadres

Verkeersspecialist,
Motstraat 30, 2800 Mechelen,
verkeersspecialist@wolterskluwer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,
tel. 015 78 7600,
klant.BE@wolterskluwer.com,
www.wolterskluwer.be
Jaarabonnement: 455,38 euro
(incl. ringband).
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

Advertenties

Kluwer Regie,
tel. + 32 15 78 76 15,
kluwerregie@wolterskluwer.com,
www.verkeersspecialist.be

Foto cover

Ivan Bruggeman

Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,
2800 Mechelen

©2021 Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 4 juni 2021.



Foto: Johan Martens

'AVOS zorgt voor gestructureerde aanpak van verkeersonveilige situaties'

Het aanpakken van verkeersonveilige situaties staat hoog op de agenda van lokale besturen. Maar nog te vaak wordt meteen in termen van mogelijke oplossingen gedacht zonder een grondige analyse van het probleem en mogelijke oorzaken. Lokale besturen die met de AVOS-methodiek aan de slag gaan, vermijden die valkuil en verhogen de kans om de verkeersonveilige situatie effectief weg te werken. Lees het interview met AVOS-bedenker Gerry Peeters vanaf p. 7.

ARTIKELS

- 3 Snelheidsbeperking bubeko aankondigen met bord en onderbord niet altijd meer nodig
- 4 Vlaanderen wijzigt Reglement van de wegbeheerder voor uitrol 'vierkant groen'
- 6 Borden voor fietsstraat, LEZ en luchthavengebied wachten nog altijd op plaatsingsvoorwaarden
- 7 Gerry Petters (Wegpolitie Limburg): 'AVOS zorgt voor gestructureerde aanpak van verkeersonveilige situaties'
- 10 Doordacht parkeerbeleid: sleutel voor vlotte doorstroming van trams en bussen
- 16 Regels voor fietsendragers zijn te complex en onlogisch

KORT NIEUWS

- 15 Fietsberaad Vlaanderen krijgt positieve evaluatie • 'De Grote Versnelling' wil samenwerking en kennisuitwisseling bij fietsprojecten stimuleren
- 19 Spitsstrookmarkering opgenomen in Reglement van de wegbeheerder • Brusselse regering wijzigt regels rij-examinatoren binnen eigen, nieuw kader • Praktisch rijexamen A2 in Brussels gewest mag voortaan met lichter type motorfiets
- 22 Fonds Bikes in Brussels steunt 10 nieuwe projecten met 800.000 euro • Vlaamse subsidie voor aanleg 350 toegankelijke haltes langs gemeentewegen

RUBRIEKEN

- 20 **Vraag van de maand:** mag een persoon die doof is met de auto rijden?
- 23 **Column:** u rijdt te snel
- 24 **Pas verschenen:** Subsidiewijzer fietsinfrastructuur • Rapport 'Fietsstraten en fietszones' • VIAS-briefing 'oudere fietsers' • Nieuwe versie Hoppinuisstijlgids • Onderzoeksrapport 'aantrekkelijkheid van maas in een B2B-context'
- 26 **Agenda**
- 26 **Zo gezegd**

IN EEN VOLGEND NUMMER: Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving? • Wegmarkeringen: liever een leidraad dan een kleurboek • Beveiliging van oversteekplaatsen die een tramspoor kruisen • Foutief gebruik van zijwaartse pijlen bij signalisatie parkeerplaatsen

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!
Mail naar verkeersspecialist@wolterskluwer.be.