

## Colofon

Verkeersspecialist verschijnt maandelijks, maar niet in januari en augustus. Jaargang 27

### Adviesraad

Jan Christiaens (Mobiel 21),  
Werner De Dobbeleer (VSV),  
Wouter Florizoone  
(Transport & Mobility Leuven),  
Marleen Govaerts (Dep. MOW),  
Dirk Lauwers (UGent),  
Gijs Moors (AWV Limburg),  
Stef Willems (Vias institute)

### Redactiecoördinatie en eindredactie

Bart Schepers

### Redactieadres

Verkeersspecialist,  
Motstraat 30, 2800 Mechelen,  
verkeersspecialist@wolterskluwer.com

De redactie streeft naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kan worden gesteld.

### Abonnementen

Klantenservice Wolters Kluwer,  
tel. 015 78 7600,  
klant.BE@wolterskluwer.com,  
www.wolterskluwer.be  
Jaarabonnement: 478,14 euro  
(incl. ringband).  
Het abonnement loopt vanaf de maand van inschrijving en duurt 12 maanden. Het wordt automatisch verlengd tenzij opzegging uiterlijk 2 maanden voor het begin van een nieuw abonnementsjaar.

### Advertenties

Kluwer Regie,  
tel. + 32 15 78 76 15,  
kluwerregie@wolterskluwer.com,  
www.verkeersspecialist.be

### Foto cover

Wolters Kluwer

### Verantwoordelijke uitgever

Bas Kniphorst, Motstraat 30,  
2800 Mechelen

### ©2022

#### Wolters Kluwer Belgium

Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande en schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor dit nummer werd de kopij afgesloten op 1 juni 2022.



## Zeven tips voor communicatie over mobiliteitsprojecten in de omgeving

Respectvol omgaan met diegenen die de gevolgen van je project ondervinden, daar draait omgevingscommunicatie om. Sommige mensen zullen nieuwe kansen zien, anderen houden niet van verandering en willen liever dat alles bij het oude blijft. Met een doordachte communicatie kan je antwoorden bieden op de verschillende bekommernissen of verwachtingen van het publiek, en tegelijk je project op de rails krijgen. Lees het artikel vanaf p. 4.

## ARTIKELS

- 3** 9 op 10 kruispunten op Vlaamse gewestwegen kregen al veiligheidsverhogende maatregelen
- 4** Zeven tips voor communicatie over mobiliteitsprojecten in de omgeving
- 8** Nieuwe verkeersregels voor gebruikers van voortbewegingstoestellen
- 14** Wetgever wil rondslingerende deelsteps en deelfietsen aan banden leggen
- 16** Vlaams Havendecreet legt nieuwe regels vast voor gebruik van jaagpaden
- 18** Bestuurders niet vrij van gerechtelijke vervolging bij gebruik medicinale cannabis
- 21** Turboverkeersplein op R4 in Oostakker officieel geopend

## KORT NIEUWS

- 13** Fietzers melden 19.174 fietsonveilige punten via VeloVeilig Vlaanderen • Nood aan rijbewijs met punten om herhaalde lichtere overtredingen te bestraffen
- 20** Belg volhardt in gevaarlijk en ongewenst gedrag • Kortrijk lanceert het concept 'consumptieparkeren'
- 23** Aantal verkeersslachtoffers in het eerste kwartaal in elk gewest gestegen • Geen bekeuring voor motorrijders bij meeste trajectcontroles
- 24** Audioaankondigingen vergemakkelijken reizen per MIVB-tram of -trein voor slechtzienden • Mechelen, Lommel en Peer winnaars Fietsgemeente/Fietsstad 2022

## RUBRIEKEN

- 22 Pas verschenen:** Voortaan meest actuele data in geoloket 'Trage wegen op de kaart'
  - Aanvullende reglementen voortaan raadpleegbaar in Vlaamse Besluitendatabank
  - Zachte stad: densiteit, diversiteit en nabijheid in het leven van alledag
- 25 Column:** goed nieuws!
- 26 Agenda**
- 26 Zo gezegd**

**In een volgend nummer:** Betekent 'tot' altijd 'tot en met' in de verkeerswetgeving?

- Hoe verkeersgedrag beïnvloeden? • Wat bepaalt ons mobiliteitsgedrag? • Tools ontwikkeld door TML en stad Leuven om mobiliteitsplannen aan te passen en beleidskeuzes te objectiveren

Uw persberichten en suggesties voor volgende nummers zijn altijd welkom!  
Mail naar [verkeersspecialist@wolterskluwer.be](mailto:verkeersspecialist@wolterskluwer.be).